

AD 2.NWWW		
AD 2 NWWW 1	AD 2 NWWW 2	AD 2 NWWW 3
AD 2 NWWW 4	AD 2.5-5	AD 2.5-6
AD 2 NWWW 7	AD 2 NWWW 8	AD 2 NWWW 9
AD 2 NWWW 10	AD 2 NWWW 11	AD 2 NWWW OACI
AD 2 NWWW ADC 01	AD 2 NWWW AOC	AD 2 NWWW ARC
AD 2 NWWW SID 1	AD 2 NWWW SID 1 a	AD 2 NWWW SID 2
AD 2 NWWW SID 2 a	AD 2 NWWW STAR 1	AD 2 NWWW STAR 1 a
AD 2 NWWW STAR 1 b	AD 2 NWWW IAC 01	AD 2 NWWW IAC 02
AD 2 NWWW IAC 03	AD 2 NWWW IAC 04	AD 2 NWWW IAC 05
AD 2 NWWW IAC 06	AD 2 NWWW IAC 07	AD 2 NWWW IAC 08
AD 2 NWWW IAC 09	AD 2 NWWW IAC 10	AD 2 NWWW IAC 11
AD 2 NWWW IAC 12	AD 2 NWWW IAC 13	AD 2 NWWW IAC 14
AD 2 NWWW VFR	AD 2 NWWW VFR a	AD 2 NWWW VFR b
AD 2 NWWW VAC 1	AD 2 NWWW VAC 2	AD 2 NWWW TXT 01

NWWW AD 2.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator and name*

NWWW NOUMÉA La Tontouta

NWWW AD 2.2 Renseignements géographiques et administratifs de l'aérodrome / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées et position de l'ARP <i>ARP coordinates and site at AD</i>	220059S, 1661258E (WGS 84) intersection axe / <i>axis RWY</i> et / <i>and TWY CIV</i>
2	Direction et distance de la ville <i>Direction and distance from (city)</i>	37 km NW de / <i>from NOUMEA</i>
3	Altitude et température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i>	16 m (52 ft) / 30.9 °C
4	Déclinaison magnétique et variation annuelle <i>MAG VAR / Annual change</i>	13° E - (1990)
5	Gestionnaire de l'aérodrome, adresse, téléphone, FAX, TELEX, AFS <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	CCI de Nouvelle Calédonie Aéroport de NOUMEA La Tontouta - BP 2, 98840 NOUMEA LA TONTOUTA - Nouvelle Calédonie. TEL CIV : (687) 352500, TEL MIL : (687) 410600 FAX : (687) 35 25 35
6	Types de trafic autorisés (IFR - VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR - VFR)</i>	IFR - VFR
7	Observations <i>Remarks</i>	Saison des pluies / <i>rainy season</i> : DEC à / <i>to</i> APR

NWWW AD 2.3 Horaires / *Operational hours*

1	Gestionnaire <i>AD Administration</i>	H24
2	Douanes et police <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Services de santé <i>Health and sanitary</i>	H24
4	BIA / BRIA <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	BDP <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Bureau MET <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement <i>Fuelling</i>	H24
9	Services de manutention <i>Handling</i>	H24
10	Sécurité <i>Security</i>	H24
11	Déneigement, déverglaçage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.4 Installations, services et moyens de manutention / *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels des compagnies exploitantes. AVA : 1 tracteur élévateur 3 T à 3.2 m, 1 tracteur élévateur 4 T à 4 m, 1 tracteur de remorquage 65 CV. CCI : 1 tracteur de remorquage 314 CV. Mise en action moyens groupe 1 aérotransportable Quantas Sydney. <i>Airlines operator equipment.</i> AVA : 1 fork-lift-truck 3 T to 3.2 m, 1 fork-lift-truck 4 T to 4 m, 1 pulling tractor 65 HP. CCI : 1 pulling tractor 314 HP.
2	Indices des carburants et lubrifiants <i>Fuel / oil types</i>	100LL-KER-TR0 (CIV-MIL)-JET A1 KER JET OIL 2-MOBIL AERO OIL 120 (CIV-MIL)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities / capacity</i>	KER MOBIL : hydrant system 2000 L / min - 100/130 : camion citerne/tank truck 220 L / min.
4	Moyens de déneigement / déverglaçage <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar utilisable par les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations et services de réparation utilisables par les aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possibilité petits dépannages après accord avec / <i>Minor repair possibility after agreement with</i> AIR FRANCE, AIR CALEDONIE INTERNATIONAL ou / <i>or</i> AIR CALEDONIE.
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.5 Traitement des passagers / *Passengers facilities*

1	Hotels <i>Hotels</i>	Sur l'AD 43 chambres - En ville : 800 chambres - Réservation préalable recommandée / <i>At the airport : 43 rooms - In town : 800 rooms - Previous reservation recommended.</i>
2	Restaurants <i>Restaurants</i>	Restaurants et bars sur l'AD, à proximité et en ville / <i>restaurants and bars at the airport, in the vicinity and in town.</i>
3	Moyens de transport <i>Transportation</i>	Autocars des compagnies HS, taxis et voitures de location O/R / <i>Airlines busses HS, taxis and car rental O/R.</i>
4	Services médicaux <i>Medical facilities</i>	Sur l'AD : médecin privé, 2 ambulances, 53 brancards, 40 civières. En ville : SAMU, hôpital, clinique / <i>At the AD : doctor, 2 ambulances, 53 shafts, 40 stretchers. In town : SAMU, hospital, private hospital.</i>
5	Services postaux et bancaires <i>Bank and Post Office</i>	-
6	Office du tourisme <i>Tourist Office</i>	-
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.6 Services de sécurité incendie et sauvetage / Rescue and fire fighting services

1	Catégorie SSIS de l'aérodrome <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau 7 pendant certains créneaux publiés par NOTAM, niveau 5 en dehors <i>Level 7 during some hours announced by NOTAM, CAT 5 outside these hours.</i>
2	Moyens de sauvetage <i>Rescue equipment</i>	Avions / <i>Aircraft</i> : SRG (D228), LRG (F200) - HEL : H (SA330, AL III, S350). Bateaux de sauvetage / <i>Rescue vessels.</i>
3	Moyens disponibles pour l'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	-
4	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.7 Restrictions saisonnières - déneigement / Seasonal availability - clearing

1	Types d'équipements <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorités de dégagement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.8 Aires de trafic, TWY et points de vérifications / Aprons, TWY and check locations data

1	Nature et résistance des aires de trafic <i>Apron surface and strength</i>	Surface : bitume / <i>asphalt</i> Résistance / <i>strength</i> CIV/MIL : 65 F/C/W/T, MIL/N : 20 TRSI, A1 : 5T
2	Largeur, nature et résistance des TWY <i>TWY width, surface and strength</i>	Largeur / <i>width</i> : 25 m (CIV), 15 m (MIL) Surface : bitume / <i>asphalt</i> Résistance / <i>strength</i> CIV/MIL : 65 F/C/W/T, MIL/N : 20 TRSI, A1 : 5T
3	Emplacement et altitude des ACL <i>ACL location and elevation</i>	Emplacement / <i>location</i> : PRKG Altitude : 11 m (36 ft)
4	Points de vérification VOR / INS <i>VOR / INS checkpoints</i>	VOR : voir carte d'aérodrome / <i>see aerodrome chart AD 2.5-1</i> INS : voir carte d'aérodrome / <i>see aerodrome chart AD 2.5-1</i>
5	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.9 Systèmes de guidage sur les aires de mouvement et marquages / Surface movement guidance and control system and marking

1	Identification des postes de stationnement, lignes de guidage sur les TWY et systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Use of aircraft stands ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Marquages des postes de stationnement, lignes axiales et points d'attente sur TWY / <i>Aircraft stands identification signs, TWY centre lines and holding points.</i>
2	Marquage et balisage de la RWY et des TWY <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marquages : RWY 11 et 29 : marques latérales et axiales, THR, SWY, TDZ, ID RWY RWY 11 : marques d'atterrissage aux instruments RWY 29 : marques d'atterrissage à vue Markings : <i>RWY 11 and 29 : edges, centre line, THR, SWY, TDZ, RWY ID</i> <i>RWY 11 : instrument landing use markings</i> <i>RWY 29 : visual landing use markings</i> Balisage / lightings : voir carte d'aérodrome OACI / <i>see aerodrome chart ICAO AD 2.5-1</i>
3	Panneaux d'arrêt <i>Stop bars</i>	Sur TWY CIV et MIL / <i>on CIV and MIL TWY</i>
4	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.10 Obstacles sur et aux abords de l'aérodrome / Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et carte d'obstacles / *see aerodrome chart ICAO and aerodrome obstacle chart AD 2.5-1 / 3*

Colline N'DUI : 4 feux fixes rouges délimitant la ligne de crête. ALT du feu le plus élevé : 228 m
N'DUI hill : 4 red fixed lights delimiting the ridge line. Elevation of the highest light : 228 m.

NWWW AD 2.11 Fourniture des informations météorologiques / Meteorological information provided

1	Centre MET associé <i>Associated MET Office</i>	LA TONTOUTA
2	Horaires Centre MET de rattachement hors HOR <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24 NIL
3	Centre MET responsable des TAF Période de validité <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity</i>	LA TONTOUTA 00-24, 06-06, 12-12, 18-18, O/R.
4	Type de prévision d'atterrissage Périodicité <i>Type of landing forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	TEND - SC -
5	Mise à disposition de l'information <i>Briefing / consultation provided</i>	P - T - D
6	Documentation de vol Langues utilisées <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	C - PL FR
7	Cartes et autres informations disponibles <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S - P - T - U - W
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Organisme ATS complémentaire <i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	Informations complémentaires <i>Additional information (limitation of service...)</i>	NIL

NWWW AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes / Runway physical characteristics

Identification RWY RWY Designator	Orientation vraie et MAG True and MAG BRG	Dimensions RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Resistance (PCN) et nature RWY et PA Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées THR THR coordinates	Altitude THR et altitude la plus élevée de l'aire de toucher de la piste pour APCH de précision THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
11 29	121°/108° MAG 301°/288° MAG	3250x45 3250x45	PCN65F/C/W/T RWY : bitume/asphalt SWY : béton/concrete	- -	30 FT 52 FT
11 29	121°/108° MAG 301°/288° MAG	800x50 800x50	BATR Emergency LDG strip	- -	
11 29	121°/108° MAG 301°/288° MAG	500x80 500x80	Bande planeur/gazon Gliders grass RWY	- -	

Pentes RWY PA Slopes of RWY - SWY	Dimensions PA (M) SWY dimensions dimensions (M)	Dimensions PD (M) Dimensions CWY (M)	Dimensions bande (M) Strip dimensions (M)	Zone dégagée d'OBSTC OBSTC free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
- -	100 x 45 100 x 45	100 x 150 100 x 150	- -	- -	
- -	NIL NIL	NIL NIL	- -	- -	
- -	NIL NIL	NIL NIL	- -	- -	

NWWW AD 2.13 Distances déclarées / Declared distances

Identification RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
11 29	3250 3250	3350 3350	3350 3350	3250 3250	NIL NIL

NWWW AD 2.14 Balisage d'approche et de piste / Approach and runway lighting

Identification RWY <i>RWY designator</i>	Type, longueur, intensité du balisage APCH <i>APCH LGT type length, intensity</i>	Couleur des feux de seuil THR LGT <i>colour WBAR</i>	VASIS PAPI MEHT (FT)	Balisage TDZ, longueur <i>TDZ LGT, length</i>	Balisage axial, RWY, longueur, espacement, couleur, intensité <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>
1	2	3	4	5	6
11	CAT 1 600 HI (1)	G	PAPI 3° (5,2%) -3,05° gros porteurs/ <i>heavy ACFT</i> 570 M gauche/ <i>left THR</i> MEHT 75	-	NIL
29	NIL	G	PAPI 4° (6,9%) 370 M gauche/ <i>left THR</i> MEHT 73	-	NIL

(1) 4 brillances / 4 levels

THR 11/29 : feux à éclats / *flashing lights*

Identification RWY <i>RWY Designator</i>	Balisage latéral RWY, longueur, espacement, couleur, intensité <i>RWY edge light length, spacing, colour, intensity</i>	Balisage d'extrémité RWY : couleur <i>RWY end LGT colour WBAR</i>	Balisage PA : longueur, couleur <i>SWY LGT length, colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
11	3250 M; 60 M LIL/LIH	R	100 M, R	NIL
29	3250 M; 60 M LIL/LIH	R	100 M, R	NIL

NWWW AD 2.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours / Other lighting, secondary power supply

1	Positions, caractéristiques et horaires des feux ABN / IBN <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement du té d'atterrissage et balisage Emplacement de l'anémomètre et balisage <i>LDI location and lighting</i> <i>Anemometer location and lighting</i>	WDI THR 11 et 29 (éclairée THR 11) LDI : NIL Emplacement anémomètre / <i>Anemometer location</i> : THR 11
3	Balisage axial et latéral des TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Latéral : B / <i>Edges</i> : B Axial / <i>Centre line</i> : NIL
4	Système d'alimentation de secours et temps de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Centrale électrique de secours / <i>Emergency electric power plant</i>
5	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.16 Aire de poser pour hélicoptères / Helicopter landing area

1	Coordonnées TLOF ou seuil FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NIL
2	Altitude TLOF ou FATO (m / ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m / ft)</i>	NIL
3	Dimensions, nature, résistance, marquages des aires TLOF et FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Orientation vraie et magnétique de la FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Balisage APP et FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

NWWW AD 2.17 Espace ATS / ATS airspace

1	Nom et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR NOUMÉA TONTOUTA partie 1 : limite constituée / <i>limited by</i> A l'ouest demi-cercle / <i>At west half -circle</i> (R 6,5 NM, 215615,9S 1660432,4E = NW locator). Au nord, tangente du point A / <i>At north, tangent from point A</i> (220530S 1662600E) au demi-cercle précédent / <i>to the preceeding half-circle</i> . Au sud, tangente du point B / <i>At south, tangent from point B</i> (221345S 1662025E) au demi-cercle précédent / <i>to the preceeding half-circle</i> . A l'est, segment AB / <i>At east, segment AB</i> .
2	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	450 (1500) ASFC 220 (700)
3	Classe d'espace <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS Langue(s) <i>ATS unit call sign</i> Langue(s)	TONTOUTA TOUR FR-EN
5	Altitude de transition (m / ft) <i>Transition altitude</i>	11000 ft
6	Observations <i>Remarks</i>	HOR : H24

1	Nom et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR NOUMÉA TONTOUTA partie 2 : limite constituée de 2 demi-cercles / <i>limited by 2 half-circles</i> (R 3 NM, 220059S 1661258E = ARP TONTOUTA et / and 215615,9S 1660432,3 = NW locator) et leurs tangentes / <i>and their tangents</i> .
2	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	220 (700) SFC
3	Classe d'espace <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS Langue(s) <i>ATS unit call sign</i> Langue(s)	TONTOUTA TOUR FR-EN
5	Altitude de transition (m / ft) <i>Transition altitude</i>	11000 ft
6	Observations <i>Remarks</i>	HOR : H24

NWWW AD 2.18 Moyens de radiocommunications ATS / ATS communication facilities

Service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquence Frequency	Horaire Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	TONTOUTA Approche	119.7 MHz (1)	H24	Exploitation / operator : AVA
TWR	TONTOUTA Tour	128.3 (3), 128.2 (4), 125.1 (5)	H24	(1) pour TMA 1 NOUMEA, partie 1 LA TONTOUTA et SIV situé sous cet espace à l'exclusion de l'espace situé sous la CTR NOUMEA LA TONTOUTA Partie 1. <i>Used within TMA 1 NOUMEA part 1 LA TONTOUTA and the SIV located under this airspace under sous la CTR NOUMEA LA TONTOUTA Part 1.</i> (2) pour CTR NOUMEA LA TONTOUTA parties 1 et 2 et l'espace du SIV sous la CTR 1. <i>Used within CTR NOUMEA LA TONTOUTA parts 1 and 2 and the SIV under CTR 1.</i> (3) Sud (4) Nord (5) Loyauté
SOL	TONTOUTA Sol	118.1 MHz (2)	H24	
		121.7 MHz		

NWWW AD 2.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage / Radio navigation and landing aids

Type de moyen CAT d' ILS (VAR pour ILS, VOR) Type of aid CAT of ILS (VAR for ILS, VOR)	Indicatif Identification	Fréquence Frequency	Horaire Hours of operation	Coordonnées Site of transmitting antenna coordinates	ALT DME Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	FND	354 kHz	H24	220000,9S 1661115,3E		Exploitant / Operator : AVA Portée / coverage : 150 NM 288° / 1470 m THR 11
VORDME (VAR 13°E-1990)	LTO	112.9 MHz (Ch 76X)	H24	220018,4S 1661242,4E	-	Exploitant / Operator : AVA Portée / coverage : 200 NM 069° / 1270 m THR 11
L	AV	338 kHz	H24	220211,3S 1661507,4E		Exploitant / Operator : AVA 108° / 1.62 NM THR 29
L	NW	325.5 kHz	H24	215615,9S 1660432,3E		Exploitant / Operator : AVA 288° / 8.06 NM THR 11
ILS/LLZ CAT 1 (VAR 13°E-1995)	LT	109.9 MHz	H24	220125,83S 1661346,31E		Exploitant / Operator : AVA ILS RWY 11 108° / 355 m THR 29 secteur utilisable : 180° <i>usable sector: 180°</i>
GP	-	333.8 MHz	H24	220028,51S 1661212,51E		Exploitant / Operator : AVA RDH 15.30 m / angle 3° 293° / 0.867 NM ARP
DME		Ch36X	H24	220028,51S 1661212,51E		Exploitant / Opérateur : AVA 293°/0,867 NM ARP

NWWW AD 2.20 Restrictions locales imposées aux vols

APP à vue de nuit

NWWW AD 2.20 Local traffic regulations

Visual APP by night

NWWW AD 2.21 Procédures à moindre bruit

NIL

NWWW AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

NWWW AD 2.22 Organisation des vols**NWWW AD 2.22 Flight procedures****1 ORGANISMES CHARGÉS DU CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

En accord avec l'ACC de NANDI et par délégation, l'approche de NOUMÉA LA TONTOUTA assure le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA et de la région de contrôle océanique dont les limites figurent en ENR 2.1.2 et ENR 2.2.1. Les approches de NOUMÉA LA TONTOUTA et NOUMÉA MAGENTA assurent les services de contrôle dans leurs zones respectives.

1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

In compliance with the NANDI ACC and by delegation, the NOUMEA LA TONTOUTA approach provides the air traffic control within the TMA and the oceanic control area the limits of which are specified in ENR 2.1.2 and ENR 2.2.1. The NOUMEA LA TONTOUTA and NOUMEA MAGENTA Approaches provide the air traffic control within their respective areas.

2 CALAGE ALTIMÉTRIQUE

Le calage altimétrique est le QNH régional de NOUMÉA LA TONTOUTA.

L'altitude de transition est fixée à 11 000 ft.

2 ALTIMETER SETTING

Altimeter setting is the area QNH of NOUMEA LA TONTOUTA.

The transition altitude is 11 000 ft.

3 PROCÉDURES**3 PROCEDURES****3.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA****3.1 Routes within the TMA****3.1.1.1 POINTS DE COMPTE RENDU****3.1.1.1 REPORTING POINTS**

ADORA - ATSAR - BAPUS - BASAR - DETIS - KOKOL - LATEM -
NULVI - PEPIT (IAF) - SARAM - SAMID (IAF) - SONIT - SOTAL - SUDOV (IAF) - TESRA - TOSAM (IAF) - TUVIKI (IAF)

3.1.1.2 Coordonnées Cf ENR 4.3**3.1.1.2 Coordinates See ENR 4.3****3.1.2 Départs**

- aérodrome de NOUMÉA LA TONTOUTA : cf AD 2 NWWW SID 1 et SID 2.
- aérodrome de NOUMÉA MAGENTA : cf AD 2 NWWW SID 1 et SID 2.

3.1.2 Outgoing routes

- aerodrome of NOUMEA LA TONTOUTA : see AD 2 NWWW SID 1 et SID 2.
- aerodrome of NOUMEA MAGENTA : see AD 2 NWWW SID 1 et SID 2.

3.1.3 Arrivées

- aérodrome de NOUMÉA LA TONTOUTA : cf AD 2 NWWW STAR 1.
- aérodrome de NOUMÉA MAGENTA : cf AD 2 NWWW STAR.

3.1.3 Incoming routes

- aerodrome of NOUMEA LA TONTOUTA : see AD 2 NWWW STAR 1.
- aerodrome of NOUMEA MAGENTA : see AD 2 NWWW STAR.

3.1.4 Liaisons POGO NOUMÉA MAGENTA

cf AD 2 NWWW SID 1a et SID 2a

3.1.4 Connecting flights POGO NOUMEA MAGENTA

see AD 2 NWWW SID 1a and SID 2a.

3.2 Itinéraires à l'intérieur de la Région de Contrôle Océanique

cf ENR 6.1-1.

3.2 Routes within the Oceanic Control Area

see ENR 6.1-1.

3.3 Transfert de communication

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme de transfert. À tout changement de fréquence, le commandant de bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

3.3 Communication transfer

Frequency changes are performed on instruction from the transfer authority. Each time the frequency is changed, the pilot in command must immediately call on the new assigned frequency.

NWWW AD 2.23 Informations complémentaires

NIL

NWWW AD 2.23 Additional information

NIL

NWWW AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / Chart related to the aerodrome

Carte d'aérodrome OACI <i>Aerodrome chart ICAO</i>	AD2 NWWW OACI
Carte d'aérodrome <i>Aerodrome chart</i>	AD2 NWWW ADC
☛ Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A <i>Aerodrome obstacle chart ICAO type A</i>	AD2 NWWW AOC
Carte régionale <i>Area chart</i>	AD2 NWWW ARC
NOUMEA La Tontouta : SID RWY 11 <i>NOUMEA La Tontouta: SID RWY 11</i>	AD2 NWWW SID1
NOUMEA La Tontouta : SID RWY 29 <i>NOUMEA La Tontouta: SID RWY 29</i>	AD2 NWWW SID2
NOUMEA La Tontouta : Arrivées <i>NOUMEA La Tontouta: Arrivals</i>	AD2 NWWW STAR1
IAC PEPIT ILS RWY 11 / SUDOV ILS RWY 11	AD2 NWWW IAC01
IAC PEPIT VOR / DME RWY 11	AD2 NWWW IAC02
IAC SAMID - ILS RWY 11 / SAMID LLZ - DME RWY 11	AD2 NWWW IAC03
IAC TOSAM ILS RWY 11 / TOSAM LLZ - DME RWY 11	AD2 NWWW IAC04
IAC VOR L ILS RWY 11 / VOR L LLZ - DME RWY 11	AD2 NWWW IAC05
IAC VOR L ILS RWY 11 / VOR L LLZ - DME RWY 11	AD2 NWWW IAC06
IAC VOR RWY 11 CAT AB	AD2 NWWW IAC07
IAC VOR RWY 11 CAT CD	AD2 NWWW IAC08
IAC VOR / DME RWY 11	AD2 NWWW IAC09
IAC NDB L ILS RWY 11 / NDB L LLZ - DME RWY 11	AD2 NWWW IAC10
IAC NDB L ILS RWY 11 / NDB L LLZ - DME RWY 11	AD2 NWWW IAC11
IAC NDB FND L NW RWY 11 CAT AB	AD2 NWWW IAC12
Carte itinéraires VFR de nuit La Tontouta / Magenta <i>Night VFR routes chart La Tontouta / Magenta</i>	AD2 NWWW VFR
VAC carte d'approche à vue <i>VAC visual approach chart</i>	AD2 NWWW VAC1
VAC carte d'atterrissage à vue <i>VAC visual landing chart</i>	AD2 NWWW VAC2
IAC NDB FND L NW RWY 11 CAT CD	AD2 NWWW IAC13
IAC MVI RWY 29	AD2 NWWW IAC 14

CARTE D'AERODROME - OACI
AERODROME CHART - ICAO

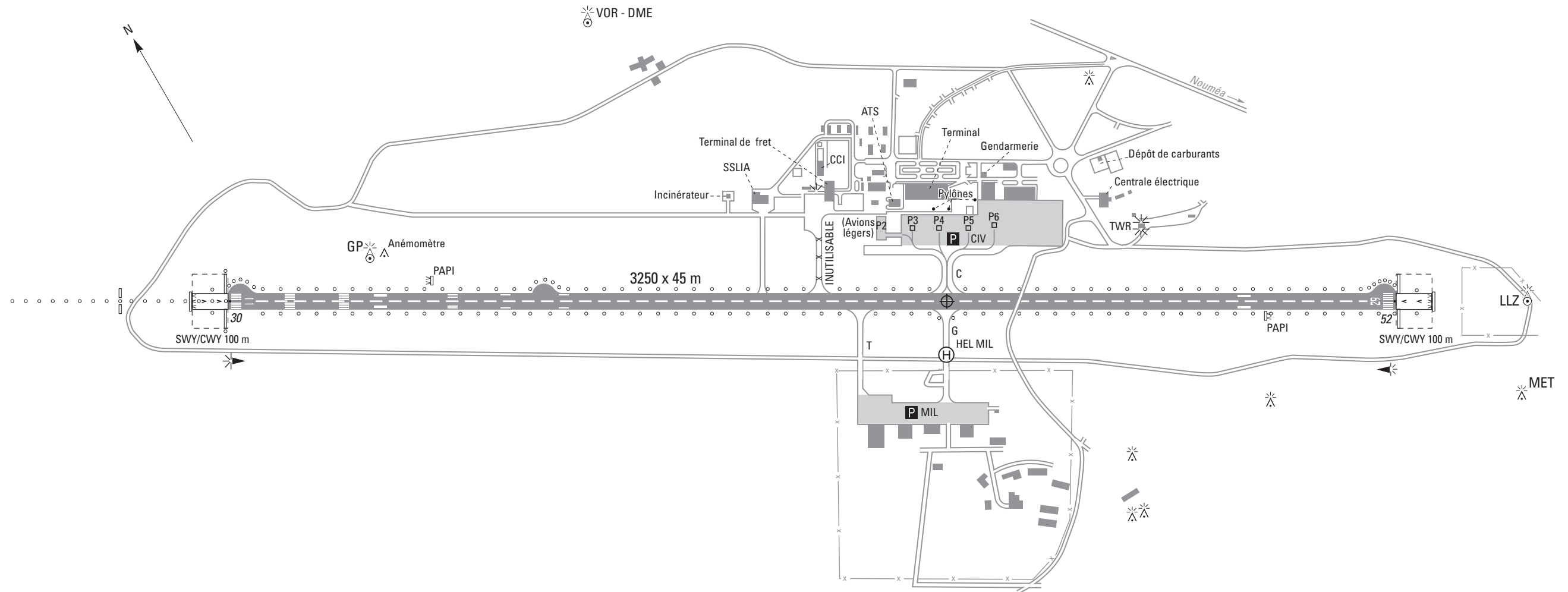
LAT : 22 00 59 S
LONG : 166 12 58 E

ALT
ELEV 52 ft (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

VAR 13°E (95)

GUND = 201 ft



Echelle : 1 / 12 500



BALISAGE D'APPROCHE ET DE PISTE / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	Approche Approach	Seuil Threshold	Ligne centrale Center line	Bord de piste Edge	Fin de piste End of runway	PA SWY	Extrémité End
11	CAT 1 600 m	G - HI / LIH	NIL	W - 3250 m HI / BI LIH / LIL	R - BI / LIL	R - BI / LIL	R - BI / LIL
29	NIL	G - BI / LIL	NIL	W - 3250 m HI / BI LIH / LIL	R - BI / LIL	R - BI / LIL	R - BI / LIL

PAPI : RWY 11 : 560 m du seuil / 560 m from threshold
RWY 29 : 360 m du seuil / 360 m from threshold

BALISAGE TWY BI / TWY LIGHTING LIH	
Côtés / Edges	B
Point d'arrêt / Holding point	R
Raquettes / Turn around areas	B

INS Point de référence du système de navigation par inertie et vérification VOR
 P 3 22 00 50,65 S 166 12 59,90 E
 P 4 22 00 51,88 S 166 13 02,08 E
 P 5 22 00 52,88 S 166 13 04,61 E
 P 6 22 00 54,12 S 166 13 06,40 E

LEGENDE

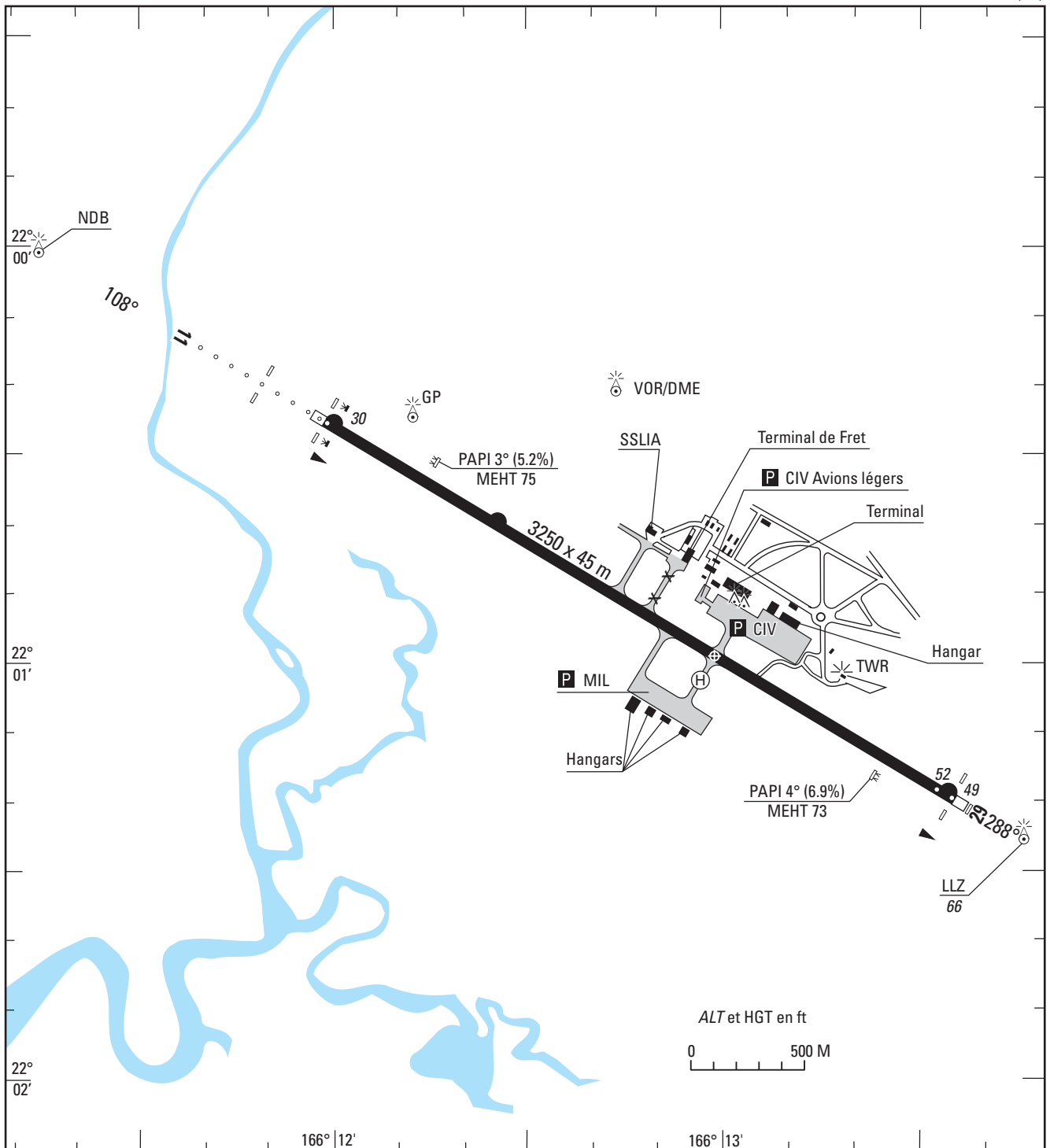
- Transmissomètre
- Barre d'arrêt
Stop bar
- Point d'arrêt
Holding point
- Aire de trafic
Apron

CARTE D'AERODROME
AERODROME CHART
ALT AD : 52 (2 hPa)

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NOUMEA LA TONTOUTA
22 00 59 S - 166 12 58 E

VAR 13° E (95)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT. RESI.	MINIMUMS TKOF (VH en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT. A	CAT. B	CAT. C	CAT. D
11	(1) 600 m	LIH/LIL	3250	3350	3350	3250	Bitume	200	300	300	400
29	NIL	LIH/LIL	3250	3350	3350	3250	65 F/C/W/T	200	300	300	400

BALISAGE:

THR 11 : Feux LIH/LIL
THR 29 : LIH/LIL
SWY : Latéral et extrémités : LIL
TWY CIV et MIL Sud PRKG CIV et MIL Sud : LIL
Sommet N'DUI (ALT 748) : 4 feux rouges fixes LIL matérialisant la ligne de crête.

(1) Ligne d'approche simplifiée à 4 brillances

OBSERVATIONS : NIL

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
OBSTACLES AERODROME CHART - ICAO - A TYPE

NOUMEA LA TONTOUTA

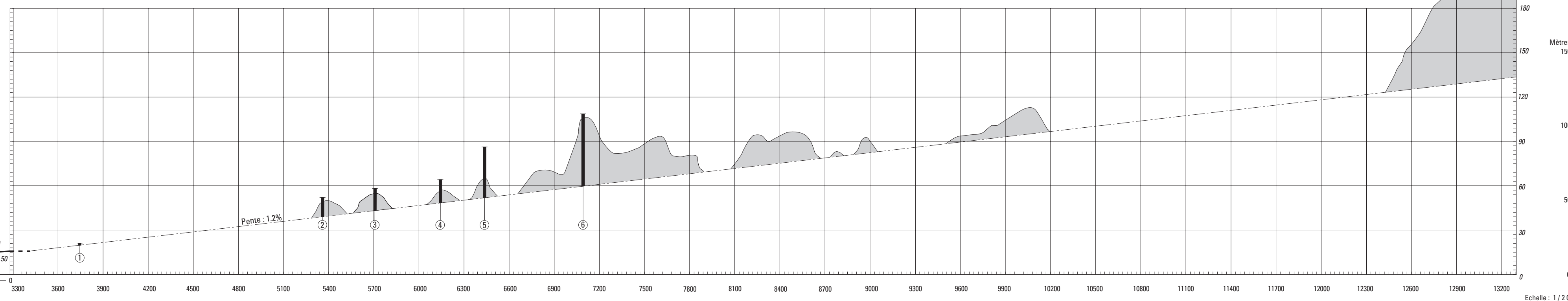
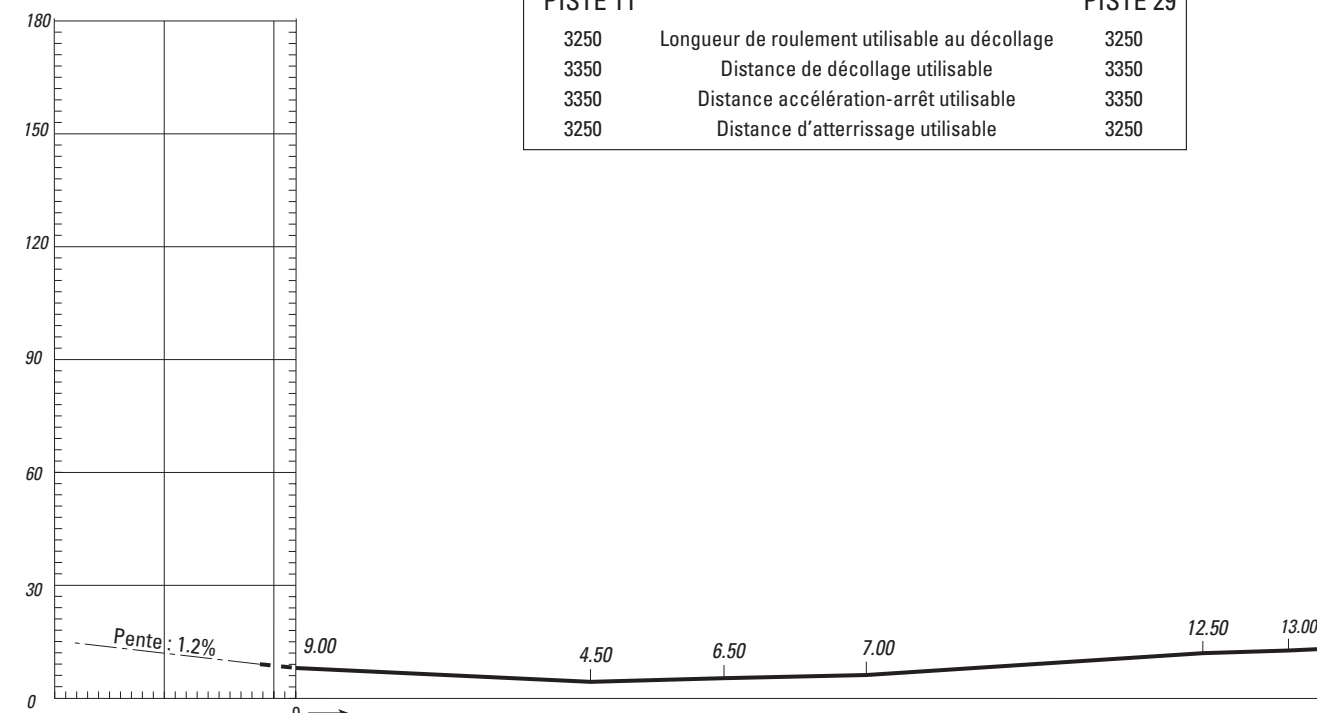
VAR 13°E (90)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

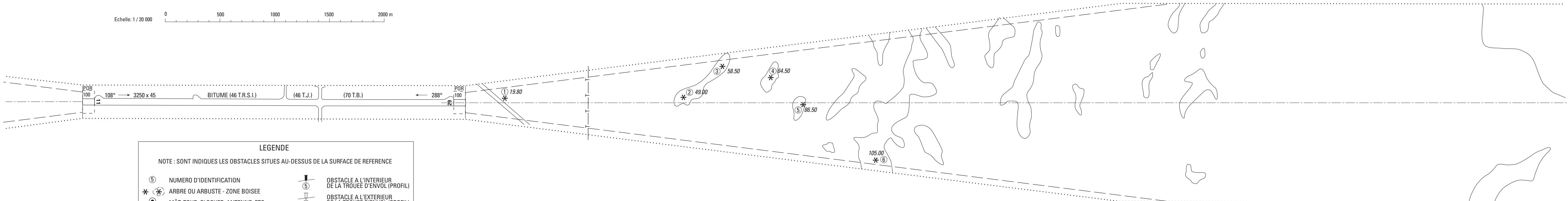
PISTES 11 et 29

DISTANCES DECLAREES

PISTE 11		PISTE 29	
3250	Longueur de roulement utilisable au décollage	3250	
3350	Distance de décollage utilisable	3350	
3350	Distance accélération-arrêt utilisable	3350	
3250	Distance d'atterrissage utilisable	3250	



Echelle : 1 / 2 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

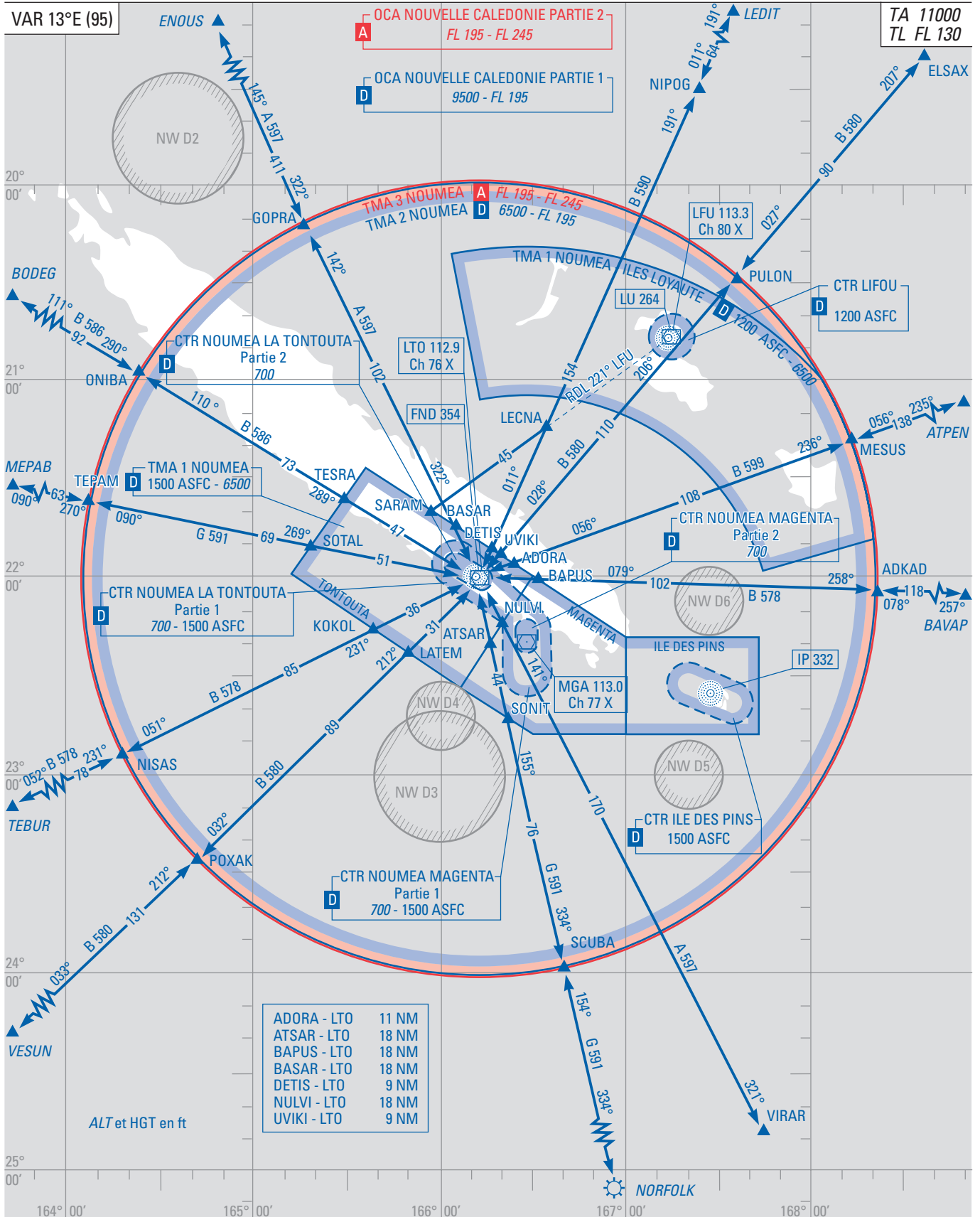
- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- * ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- ▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUÉE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

NOUMEA LA TONTOUTA Carte Régionale Area Chart

INFO	TONTOUTA Information	128.3 (1) - 128.2 (2) - 3023 - 5680	TWR	MAGENTA Tour	118.3
APP	TONTOUTA Approche	119.7 - 128.3 (1) - 128.2 (2)	TWR	LIFOU Tour	118.5
APP	MAGENTA Approche	124.3	TWR	ILE DES PINS Tour	118.9
TWR	TONTOUTA Tour	118.1			

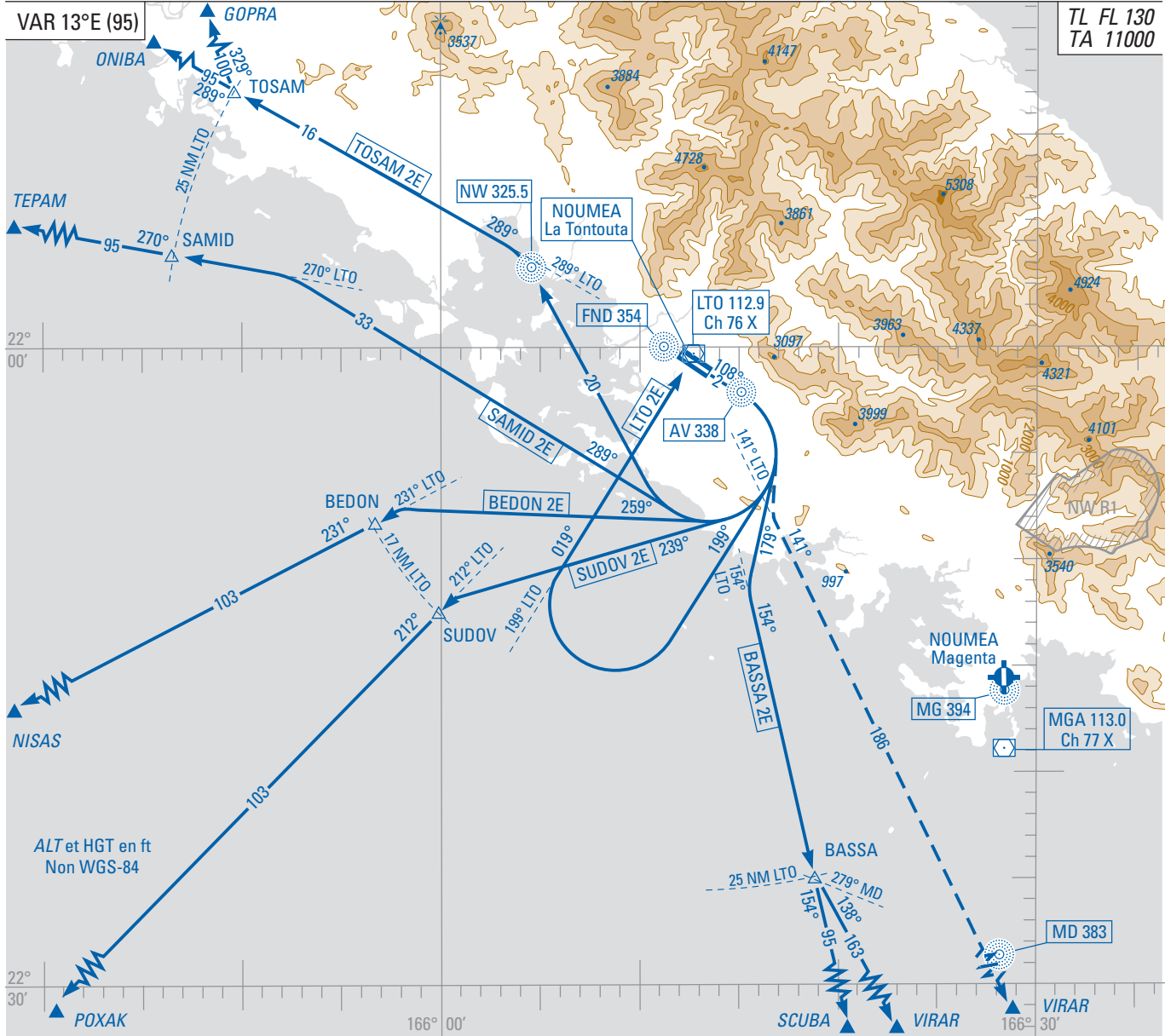
(1) Sud (2) Nord



NOUMEA LA TONTOUTA
SID RWY 11
(Protégés pour CAT A, B, C, D)

INFO TONTOUTA Information 128.3(Sud) 128.2(Nord) 3023 5680
APP TONTOUTA Approche 119.7 128.3(Sud)
TWR TONTOUTA Tour 118.1

--- Sur instruction du CTL
On ATC clearance



**TMA NOUMEA
SID RWY 11 NOUMEA LA TONTOUTA**

TOSAM 2E : à AV virer à droite vers NW, puis intercepter et suivre le RDL 289 LTO vers TOSAM. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 ft QNH minimum.

SAMID 2E : à AV à droite RM 289 puis intercepter et suivre le RDL 270 LTO vers SAMID. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 ft QNH minimum.

BEDON 2E : à AV virer à droite RM 259 pour intercepter et suivre le RDL 231 LTO vers BEDON. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 ft QNH minimum.

SUDOV 2E : à AV virer à droite RM 239 pour intercepter et suivre le RDL 212 LTO vers SUDOV. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 ft QNH minimum.

BASSA 2E : à AV virer à droite RM 179 pour intercepter et suivre le RDL 154 LTO vers BASSA. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 ft QNH minimum.

Sur instruction du contrôle : départ vers VIRAR direct, après virage à AV jusqu'à l'interception du RDL 141 LTO. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 ft QNH minimum.

LTO 2E : à AV virer à droite RM 199 puis retour sur le RDL 199 vers LTO à une altitude qui garantit le passage vertical LTO à 7000 ft QNH minimum. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 ft QNH minimum.

Cas de panne AV : avec VOR/DME LTO Ch 76 X en service, le virage à droite s'effectue à une distance DME de 2,9 NM.

☞ Liaison POGO destination Magenta : Plan de vol déposé non obligatoire.

Suivre le départ BASSA 2E en montée vers 2800 ft minimum.

A GIRAD suivre l'arrivée KE 1S (carte AD 2 NWWW STAR).

TOSAM 2E : when crossing AV, turn right towards NW, then intercept and follow LTO RDL 289 towards TOSAM. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 ft QNH minimum.

SAMID 2E : when crossing AV, turn right magnetic track 270° then intercept and follow LTO RDL 268 towards SAMID. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 ft QNH minimum.

BEDON 2E : when crossing AV, turn right magnetic track 259° to intercept and follow LTO RDL 231 towards BEDON. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 ft QNH minimum.

SUDOV 2E : when crossing AV, turn right magnetic track 239° to intercept and follow LTO RDL 212 towards SUDOV. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 ft QNH minimum.

BASSA 2E : when crossing AV, turn right magnetic track 179° to intercept and follow LTO RDL 154 towards BASSA. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 ft QNH minimum.

Under ATC clearance : departure towards VIRAR direct, after crossing AV turn to intercept LTO RDL 141. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 ft minimum.

LTO 2E : when crossing AV, turn right magnetic track 199° then return to LTO RDL 199 with an altitude sufficient to overfly LTO at 7000 ft QNH minimum. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 ft minimum.

In the event of AV failure : with LTO VOR/DME Ch 76 X available, right turn is performed at 2,9 NM from DME.

POGO flight destination Magenta: Filed flight plan not compulsory.

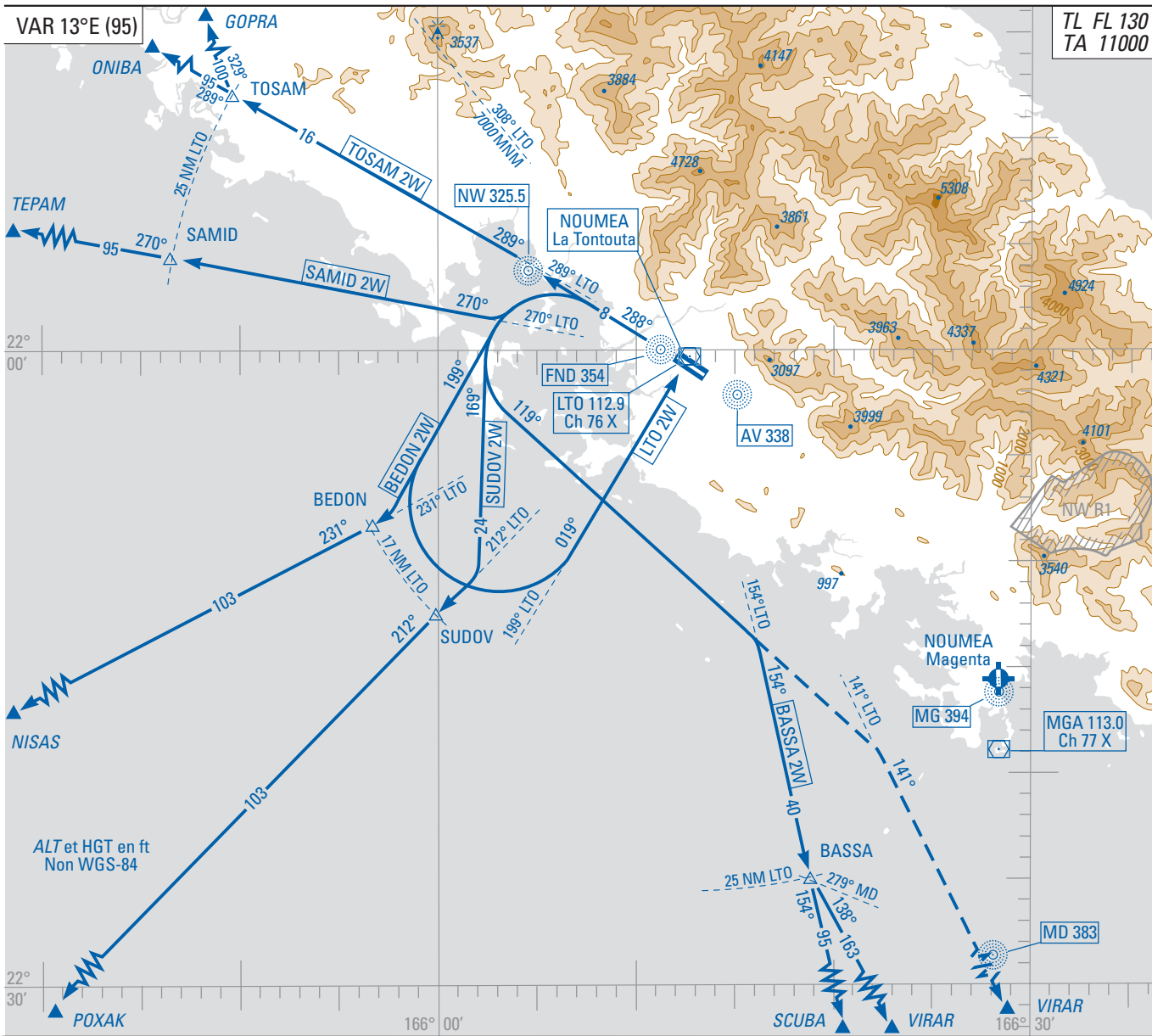
Follow BASSA 2E climbing up to 2800 ft minimum.

At GIRAD follow KE 1S arrival (carte AD 2 NWWW STAR).

NOUMEA LA TONTOUTA SID RWY 29 (Protégés pour CAT A, B, C, D)

INFO TONTOUTA Information 128.3(Sud) 128.2(Nord) 3023 5680
APP TONTOUTA Approche 119.7 128.3(Sud)
TWR TONTOUTA Tour 118.1

Sur autorisation du CTL
On ATC clearance



SID RWY 29 NOUMEA LA TONTOUTA

TOSAM 2W :	à NW intercepter et suivre le RDL 289 LTO vers TOSAM. Sur instruction du contrôle : virage à droite possible dès 5500 ft QNH. Franchir le RDL 308 à 7000 ft minimum. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1000 ft QNH minimum.	TOSAM 2W :	<i>when crossing NW intercept and follow LTO RDL 289 towards TOSAM. Under ATC clearance : possible right turn at 5500 ft QNH. Cross RDL 308 at 7000 ft minimum. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1000 ft QNH minimum.</i>
SAMID 2W :	à 1300 ft virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 270 LTO vers SAMID. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1000 ft QNH minimum.	SAMID 2W :	<i>at 1300 ft QNH, turn left to intercept and follow LTO RDL 270 towards SAMID. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1000 ft QNH minimum.</i>
BEDON 2W :	à 1300 ft QNH virer à gauche RM 199 pour intercepter et suivre le RDL 231 LTO vers BEDON. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 ft QNH.	BEDON 2W :	<i>at 1300 ft QNH, turn left MAG track 199° to intercept and follow LTO RDL 231 towards BEDON. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 ft QNH.</i>
SUDOV 2W :	à 1300 ft QNH virer à gauche RM 169 pour intercepter et suivre le RDL 212 LTO vers SUDOV. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 ft QNH.	SUDOV 2W :	<i>at 1300 ft QNH, turn left MAG track 169° to intercept and follow LTO RDL 212 towards SUDOV. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 ft QNH.</i>
BASSA 2W :	à 1300 ft QNH virer à gauche RM 119 pour intercepter et suivre le RDL 154 LTO vers BASSA. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 ft QNH. Sur instruction du contrôle : départ vers VIRAR direct, après virage à gauche RM 119 à 1300 ft QNH minimum pour intercepter et suivre le RDL 142 LTO. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 ft QNH.	BASSA 2W :	<i>at 1300 ft QNH, turn left MAG track 119° to intercept and follow LTO RDL 154 towards BASSA. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 ft QNH. Under ATC clearance : departure towards VIRAR direct, after turning left at 1300 ft QNH minimum, MAG track 119° to intercept and follow LTO RDL 142. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 ft QNH.</i>
LTO 2W :	à 1300 ft QNH virer à gauche RM 199 puis retour sur RDL 199 LTO à une altitude qui garantit le passage LTO à 7000 ft QNH minimum. Pente théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 ft QNH.	LTO 2W :	<i>at 1300 ft QNH, turn left MAG track 199° then turn left to join and follow LTO RDL 199 with an altitude sufficient to overfly LTO at 7000 ft QNH minimum. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 ft QNH.</i>

Liaison POGO destination Magenta : Plan de vol déposé non obligatoire.

Monter dans l'axe. A 1300 ft virer à gauche pour intercepter et suivre RDL 296° MGA en montée vers 2800 ft minimum.

A GIRAD suivre l'arrivée KE 1S (carte AD 2 NWWW STAR).

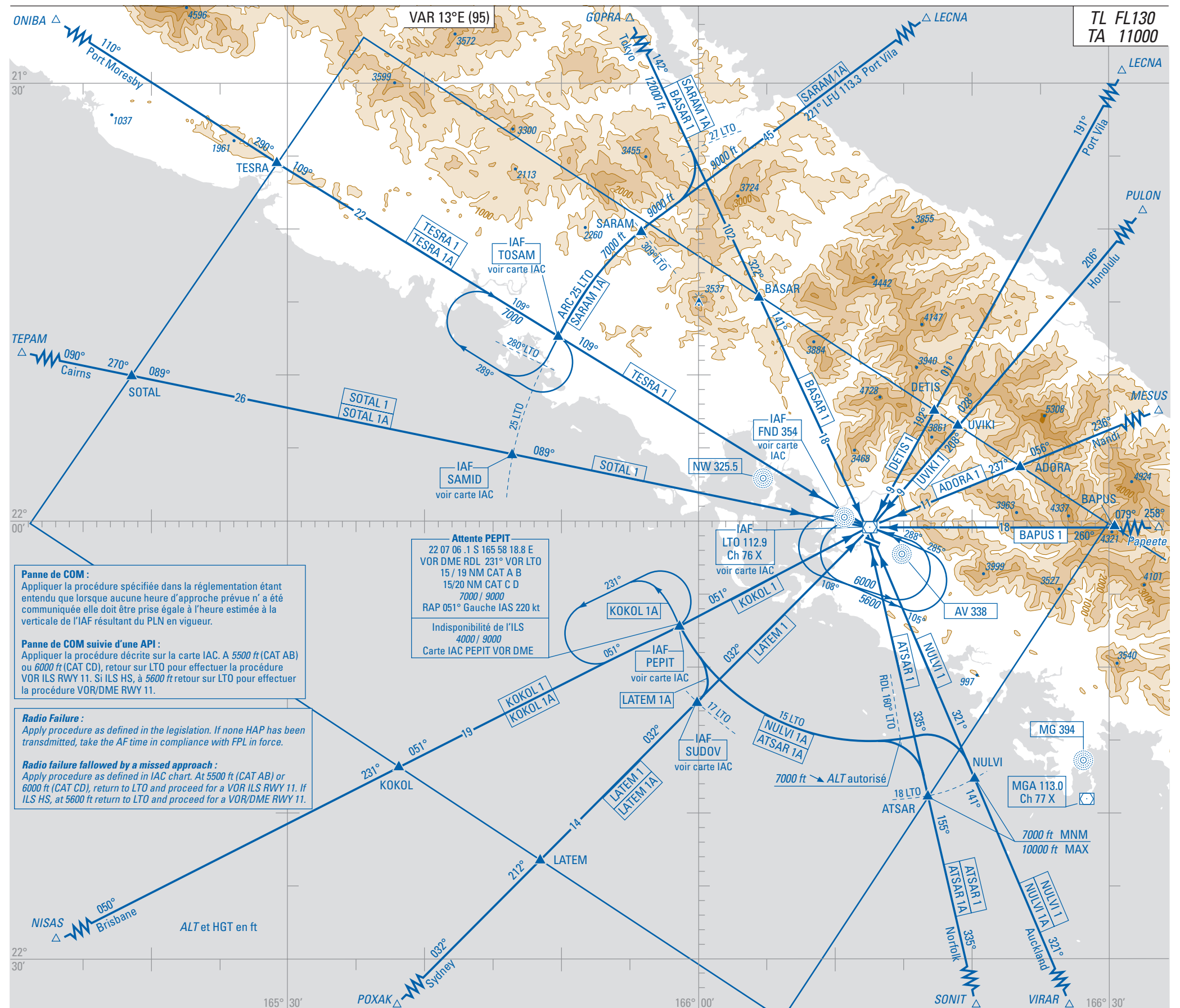
POGO flight destination Magenta: Filed flight plan not compulsory.

Climb on axis. At 1300 ft turn left to intercept and follow MGA RDL 296 climbing up to 2800 ft minimum.

At GIRAD follow KE 1S arrival (chart AD 2 NWWW STAR).

NOUMEA LA TONTOUTA STAR (Protégées pour CAT A,B,C,D)

FIS : TONTOUTA Information : 128.3(Sud) 128.2(Nord) 3023 5680
APP : TONTOUTA Approche : 119.7 128.3(Sud)
TWR : TONTOUTA Tour 118.1



Panne de COM :
Appliquer la procédure spécifiée dans la réglementation étant entendu que lorsque aucune heure d'approche prévue n'a été communiquée elle doit être prise égale à l'heure estimée à la verticale de l'IAF résultant du PLN en vigueur.

Panne de COM suivie d'une API :
Appliquer la procédure décrite sur la carte IAC. A 5500 ft (CAT AB) ou 6000 ft (CAT CD), retour sur LTO pour effectuer la procédure VOR ILS RWY 11. Si ILS HS, à 5600 ft retour sur LTO pour effectuer la procédure VOR/DME RWY 11.

Radio Failure :
Apply procedure as defined in the legislation. If none HAP has been transmitted, take the AF time in compliance with FPL in force.

Radio failure followed by a missed approach :
Apply procedure as defined in IAC chart. At 5500 ft (CAT AB) or 6000 ft (CAT CD), return to LTO and proceed for a VOR ILS RWY 11. If ILS HS, at 5600 ft return to LTO and proceed for a VOR/DME RWY 11.

Attente PEPIT
22 07 06.1 S 165 58 18.8 E
VOR DME RDL 231° VOR LTO
15 / 19 NM CAT A B
15 / 20 NM CAT C D
7000 / 9000
RAP 051° Gauche IAS 220 kt
Indisponibilité de l'ILS
4000 / 9000
Carte IAC PEPIT VOR DME

ALT et HGT en ft

TMA NOUMEA

STAR RWY 11 NOUMEA LA TONTOUTA

Secteur Route ATS ou aéroport de provenance	STAR	PROCEDURES	ALT MNM
B580 YSSY	LATEM 1	A LATEM suivre le radial 212 (RM 032) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	5600 ft
	LATEM 1 A	A LATEM suivre le radial 212 (RM 032) de LTO, - si autorisé à l'approche jusqu'à l'IAF SUDOV pour une procédure SUDOV-ILS RWY 11. - si attente, à SUDOV (17 NM de LTO), virer à gauche et suivre l'arc 15 NM DME LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT-ILS RWY 11. - si ILS hors service, à SUDOV (17 NM LTO), virer à gauche et suivre l'arc 15 NM DME LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT VOR DME RWY 11.	7000 ft pour procédure ILS 4000 ft pour procédure VOR/ DME
B578 YBBN	KOKOL 1	A KOKOL suivre le radial 231 (RM 051) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	5600 ft
	KOKOL 1A	A KOKOL suivre le radial 231 (RM 051) de LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT-ILS RWY 11 ou PEPIT-VOR/DME RWY 11 si ILS hors service.	7000 ft pour procédure ILS 4000 ft pour procédure VOR/ DME
G591 YCNS	SOTAL 1	A SOTAL suivre le radial 269 (RM 089) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	5600 ft
	SOTAL 1A	Si autorisé à l'approche, à SOTAL suivre le radial 269 (RM 089) de LTO jusqu'à l'IAF SAMID pour une procédure SAMID-ILS RWY 11 sinon arrivée SOTAL 1.	6000 ft
B586 AYPY	TESRA 1	A TESRA suivre le radial 289 (RM 109) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	5600 ft
	TESRA 1A	A TESRA suivre le radial 289 (RM 109) de LTO jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure TOSAM-ILS RWY 11.	7000 ft
A597 RJAA RJTT	BASAR 1	Suivre le radial 322 (RM 142) de LTO jusqu'à BASAR puis le radial 321 (RM 141), jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	12000 ft à 25 NM DME LTO 5800 ft
	SARAM 1A	Suivre le radial 322 (RM 142) de LTO. A 27 NM LTO virer à droite pour suivre l'arc DME 25 NM LTO jusqu'à SARAM puis jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure TOSAM-ILS RWY 11.	12000 ft à 27 NM LTO 9000 ft à SARAM 7000 ft
B590 NVVV	DETIS 1	A LECNA suivre le radial 011 (RM 191) de LTO jusqu'à DETIS puis le radial 012 (RM 192) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	7000 ft à 25 NM DME LTO 5800 ft
	SARAM 1A	A LECNA suivre le radial 221 (RM 221) de LFU jusqu'à SARAM puis suivre l'arc DME 25 NM LTO jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure TOSAM-ILS RWY 11.	9000 ft à SARAM 7000 ft
B580 PHNL	UVIKI 1	Suivre le radial 028 (RM 208) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	7000 ft à 25 NM LTO 6400 ft à 12 NM DME LTO 5800 ft
B599 NFFN	ADORA 1	Suivre le radial 056 (RM 236) de LTO jusqu'à ADORA puis le radial 057 (RM 237) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	7000 ft à 25 NM LTO 6400 ft à 12 NM DME LTO 5800 ft
B578 NTAA	BAPUS 1	Suivre le radial 079 (RM 259) de LTO jusqu'à BAPUS puis le radial 080 (RM 260) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	7000 ft à 25 NM LTO 6400 ft à 12 NM DME LTO 5800 ft

TMA NOUMEA
STAR RWY 11 NOUMEA LA TONTOUTA

Secteur Route ATS ou aéroport de provenance	STAR	PROCEDURES	ALT MNM
A597 NZAA	NULVI 1	Suivre le radial 141 (RM 321) de LTO jusqu'à NULVI puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	5600 ft
	NULVI 1 A	Suivre le radial 141 (RM 321) de LTO. A NULVI (18 NM LTO) virer à gauche pour suivre l'arc DME 15 NM LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT-ILS RWY 11 ou PEPIT-VOR/DME RWY 11.	7000 ft ILS HS, au passage du radial 160 LTO 4000 ft.
G591 YSNF	ATSAR 1	A SONIT suivre le radial 155 (RM 335) de LTO jusqu'à ATSAR (18 NM LTO), puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11.	5600 ft
	ATSAR 1A	A SONIT suivre le radial 155 (RM 335) de LTO. À ATSAR (18 NM LTO) virer à gauche pour suivre l'arc DME 15 NM LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT-ILS RWY 11 ou PEPIT VOR/DME RWY 11.	7000 ft ILS HS, au passage du radial 160 LTO 4000 ft.

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

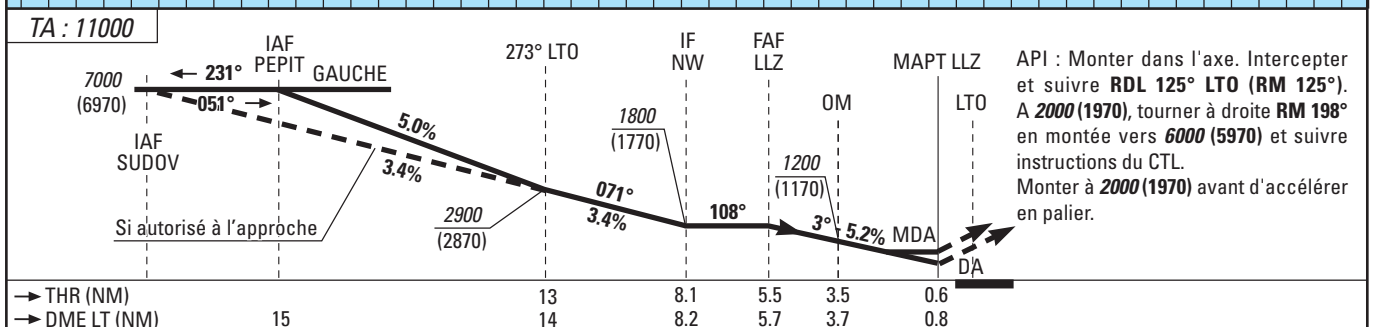
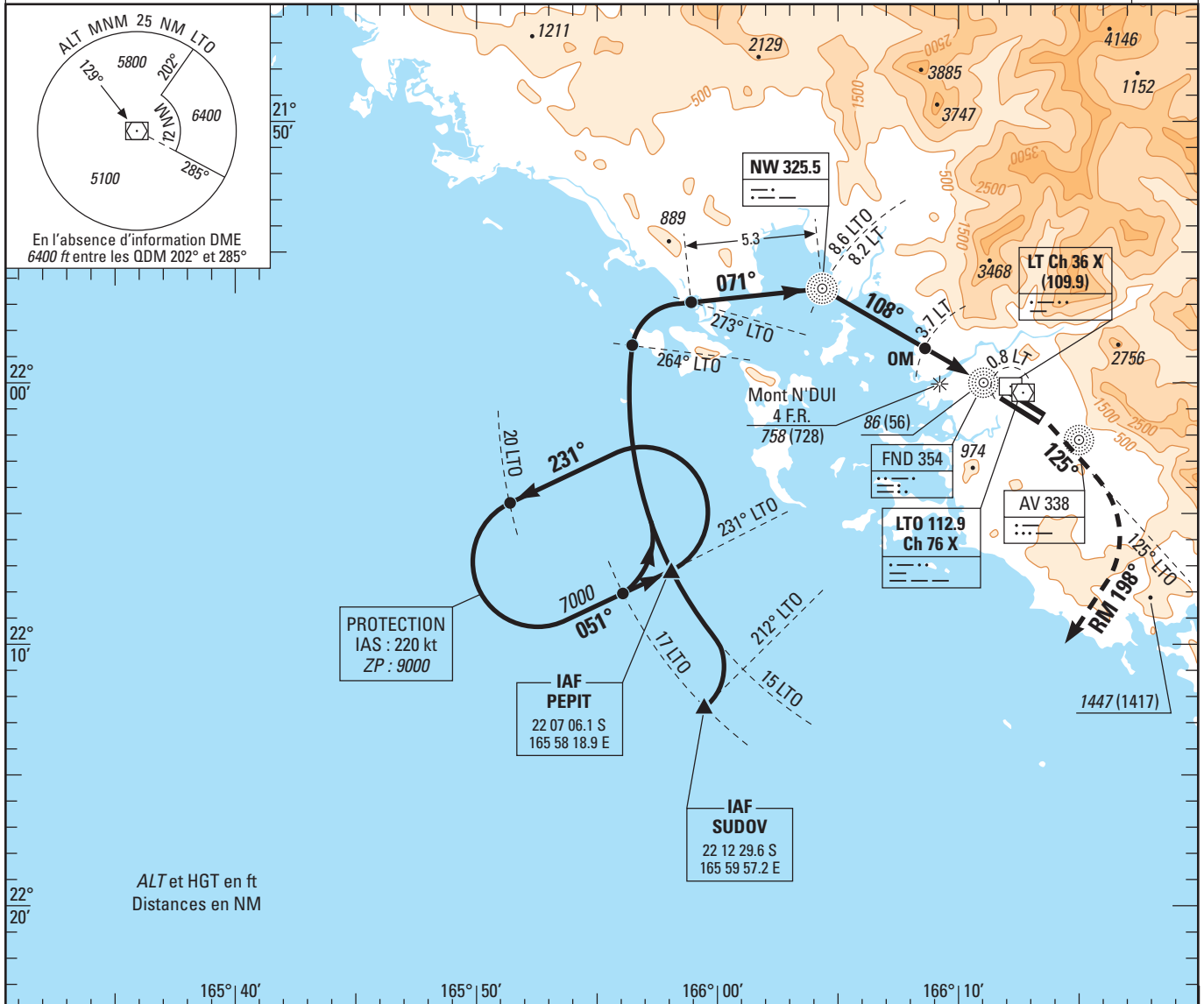
CAT C D

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA
PEPIT/SUDOV - ILS Rwy 11
PEPIT/SUDOV - LLZ - DME Rwy 11

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

ILS-DME	VAR
LT 109.9	13° E
RDH 50	(95)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LLZ OCH : 306		OCH ILS	DME LT				
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		NM	5	4	3	2
C	320 (290)		340 (310)	1400	C : 289	1600	1280	960	650	
D	330 (300)	800		1600	D : 299	(HGT) (1570)	(1250)	(930)	(620)	

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
OM - MM	2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 56
VSP (ft/min)	Non disponible						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

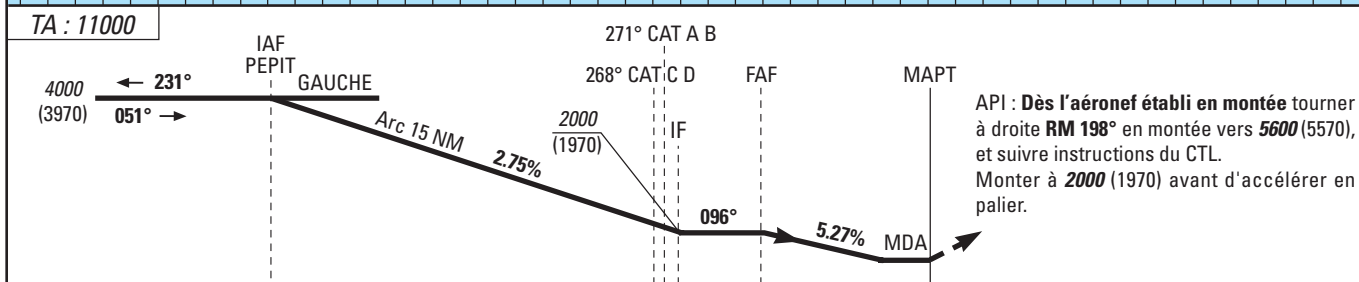
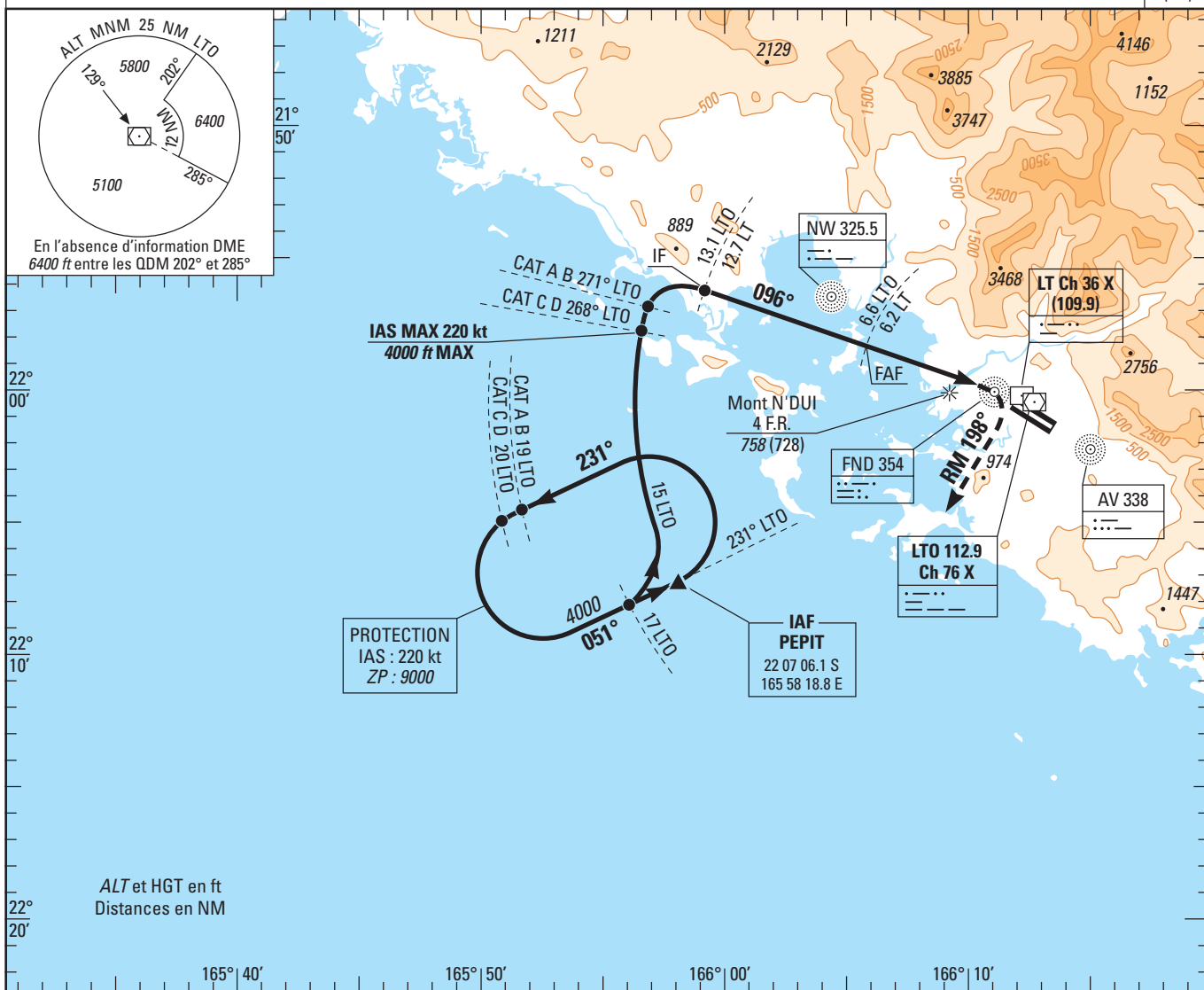
NOUMEA LA TONTOUTA
PEPIT VOR/DME RWY 11

CAT A B C D

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

VAR
13° E
(95)



API : Dès l'aéronef établi en montée tourner à droite **RM 198°** en montée vers **5600 (5570)**, et suivre instructions du CTL.
Monter à **2000 (1970)** avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)		12.5	6.0	0.8
→ DME LTO (NM)	15	13.1	6.6	1.4

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR/DME OCH : 978		DME LTO NM	6	5	4
	MDA (H)	RVR				
A	1010 (980)	1500	ALT 1810	1490	1170	
B	1010 (980)	1500	(HGT) (1780)	(1460)	(1140)	
C	1010 (980)	1800				
D	1010 (980)	2000				

FAF - THR	6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		5 min 09	4 min 30	4 min 00	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 29	2 min 15	2 min 03	1 min 57
		370	420	470	530	610	690	760	840	920	975

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

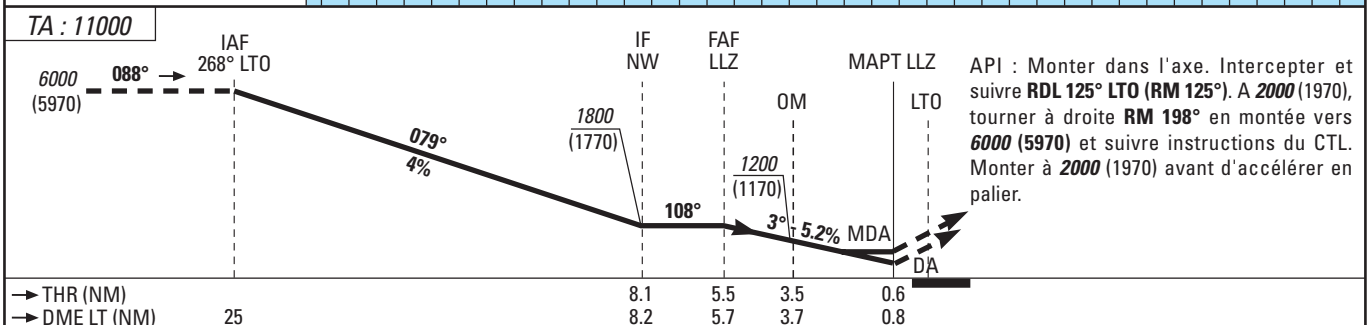
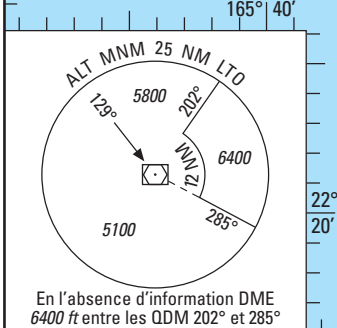
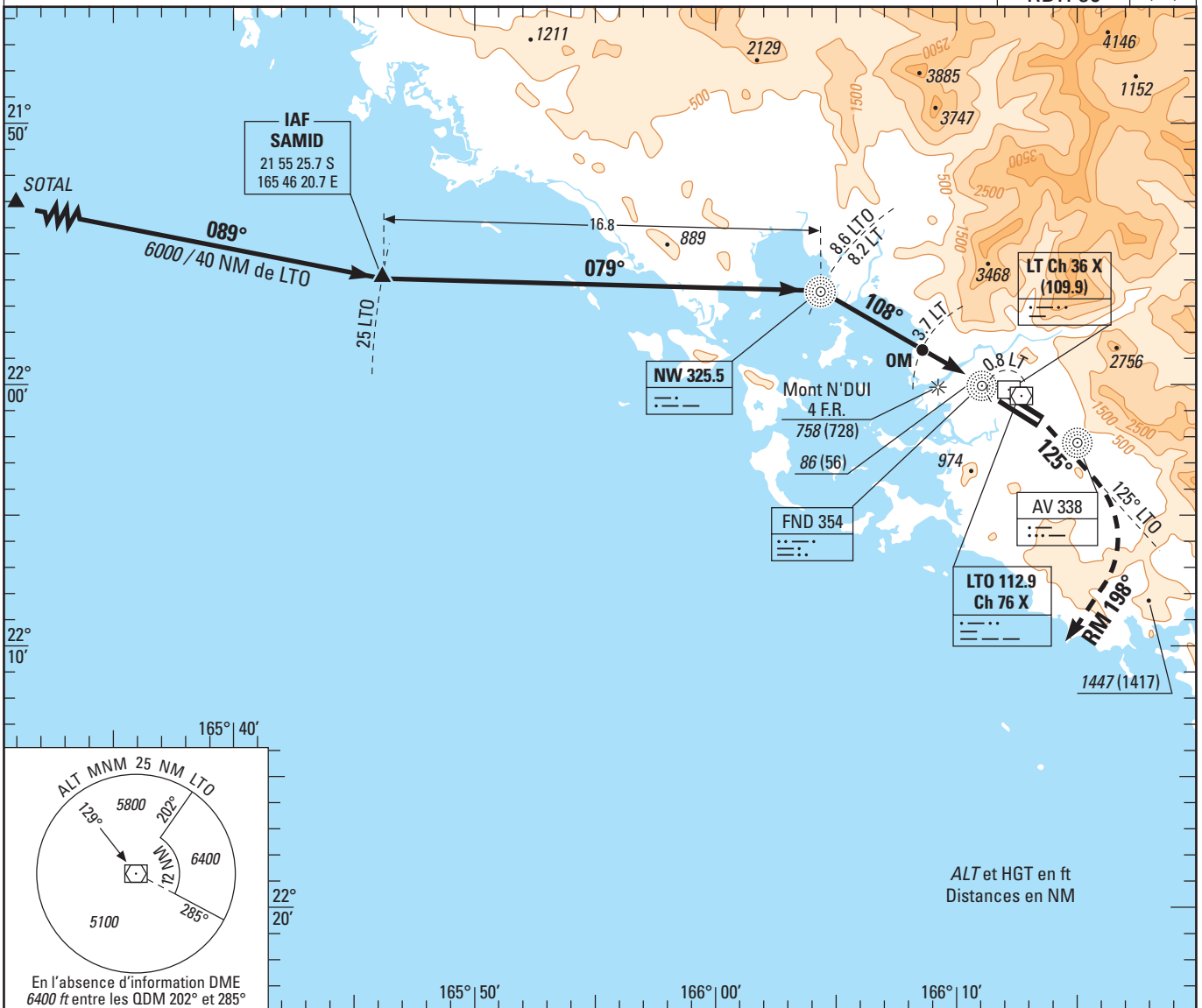
NOUMEA LA TONTOUTA
SAMID - ILS RWY 11
SAMID - LLZ - DME RWY 11

CAT C D

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

ILS-DME	VAR
LT 109.9	13° E
RDH 50	(95)



API : Monter dans l'axe. Intercepter et suivre RDL 125° LTO (RM 125°). A 2000 (1970), tourner à droite RM 198° en montée vers 6000 (5970) et suivre instructions du CTL. Monter à 2000 (1970) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)						
→ DME LT (NM)	25					
		8.1	5.5	3.5	0.6	
		8.2	5.7	3.7	0.8	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres.				REF HGT : ALT THR			
CAT	ILS		LLZ OCH : 306		OCH ILS	DME LT	
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		NM	5
C	320 (290)	800	340 (310)	1400	C : 289	1600	1280
D	330 (300)			1600	D : 299	(1570)	(1250)
						960	(930)
						650	(620)

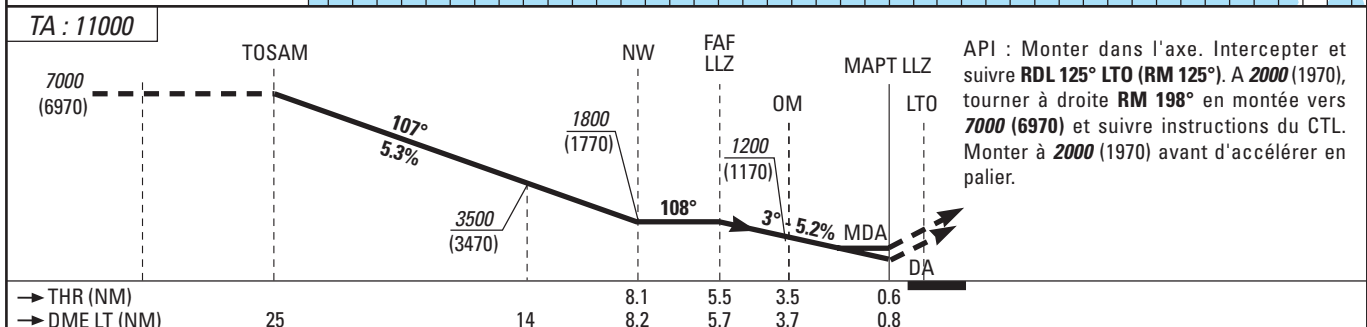
OM - THR	3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	2.9 NM	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)		2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 56
		Non disponible						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

NOUMEA LA TONTOUTA
TOSAM - ILS RWY 11
TOSAM - LLZ - DME RWY 11

CAT C D
ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3	ILS-DME LT 109.9 RDH 50	VAR 13° E (95)
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)		



→ THR (NM)								
→ DME LT (NM)	25	14	8.1	5.5	3.5	0.6		

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS - DME		LLZ OCH : 306		OCH ILS	DME LT			
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		NM	5	4	3
C	320 (290)	800	340 (310)	1400	C : 289	ALT 1600	1280	960	650
D	330 (300)			1600	D : 299	(HGT) (1570)	(1250)	(930)	(620)

OM - THR	3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	2.9 NM	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)		2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 56
		Non disponible						

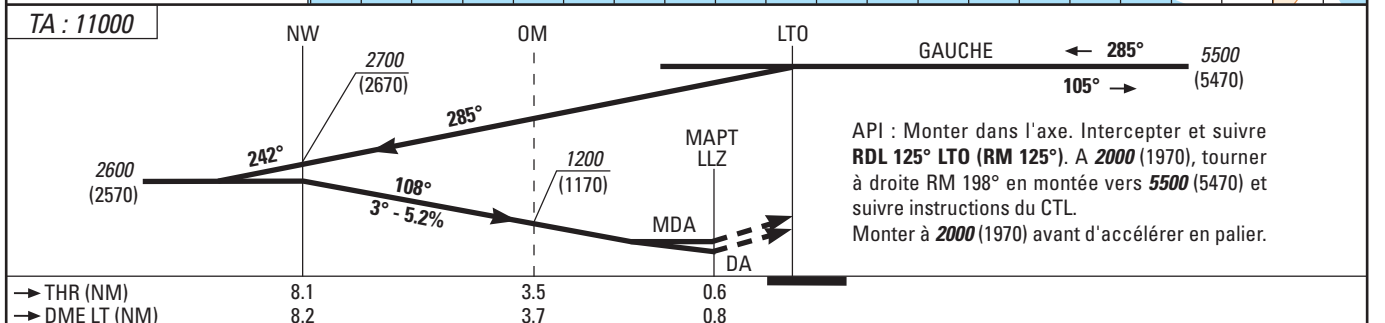
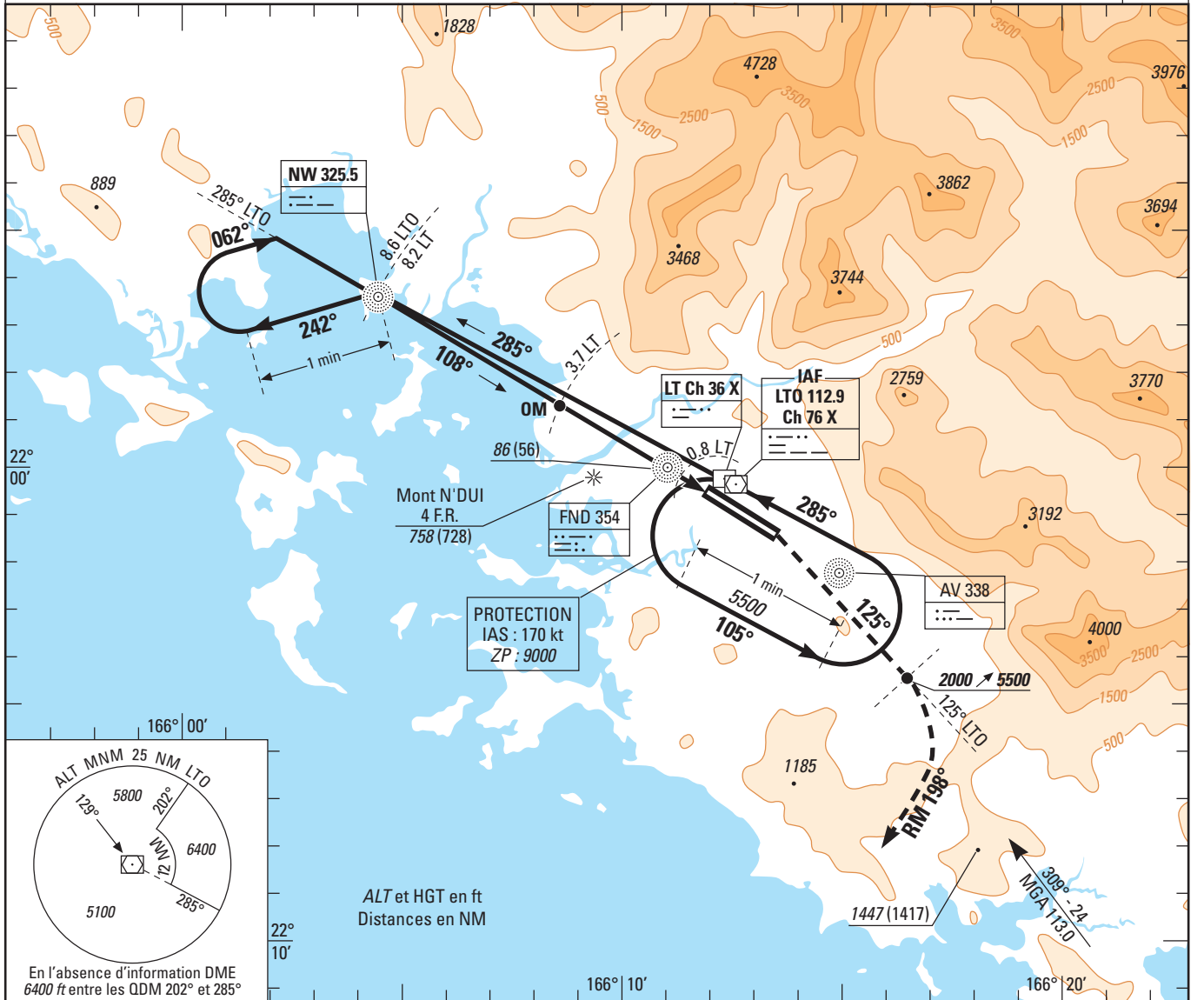
**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

NOUMEA LA TONTOUTA
VOR - L - ILS RWY 11
VOR - L - LLZ - DME RWY 11

CAT A B

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3 TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)	ILS-DME LT 109.9 RDH 50	VAR 13° E (95)
--	--	----------------------



→ THR (NM)	8.1	3.5	0.6
→ DME LT (NM)	8.2	3.7	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS - DME		LLZ (1) OCH : 306		OCH ILS
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
A	300 (270)	800	340 (310)	1200	A : 269
B	310 (280)	800	340 (310)	1300	B : 279

Observations : (1) Lorsque OM U/S et DME non utilisables, majorer la DH de 50 ft.

OM - THR	3.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
OM - MM	2.9 NM	3 min 00	2 min 38	2 min 20	2 min 06	1 min 55	1 min 45	1 min 37
VSP (ft/min)		2 min 29	2 min 10	1 min 56	1 min 44	1 min 35	1 min 27	0 min 20
		Non disponible						

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

NOUMEA LA TONTOUTA
VOR - L - ILS RWY 11
VOR - L - LLZ - DME RWY 11

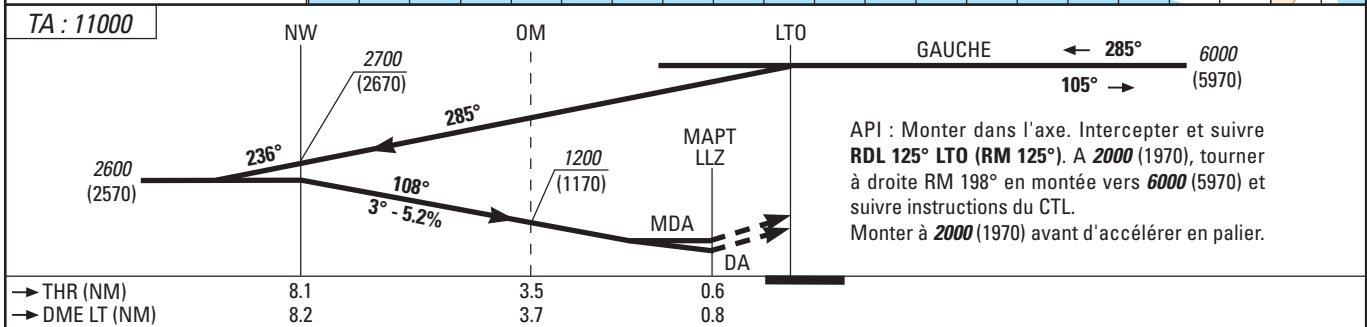
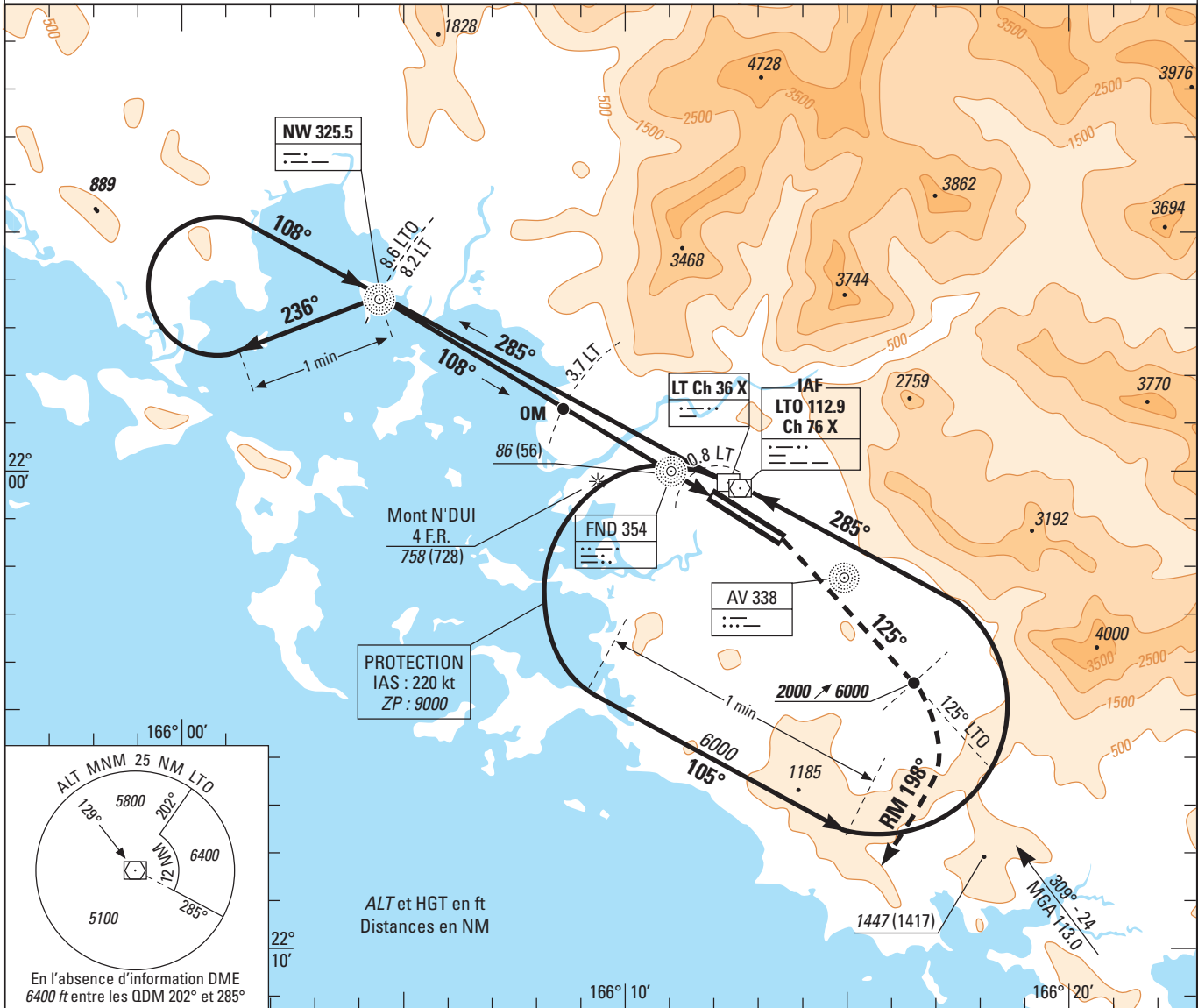
CAT C D

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

ILS-DME
LT 109.9
RDH 50

VAR
13° E
(95)



TA : 11000

NW		OM		LTO		GAUCHE ← 285° 6000 (5970)		105° →	
→ THR (NM)	8.1	3.5	0.6						
→ DME LT (NM)	8.2	3.7	0.8						

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS-DME		LLZ OCH : 306 (1)		OCH ILS
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
C	320 (290)	800	340 (310)	1400	C : 289
D	330 (300)	800	340 (310)	1600	D : 299

Observations : (1) Lorsque OM U/S et DME non utilisables, majorer la DH de 50 ft.

OM - THR	3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	2.9 NM	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible	2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

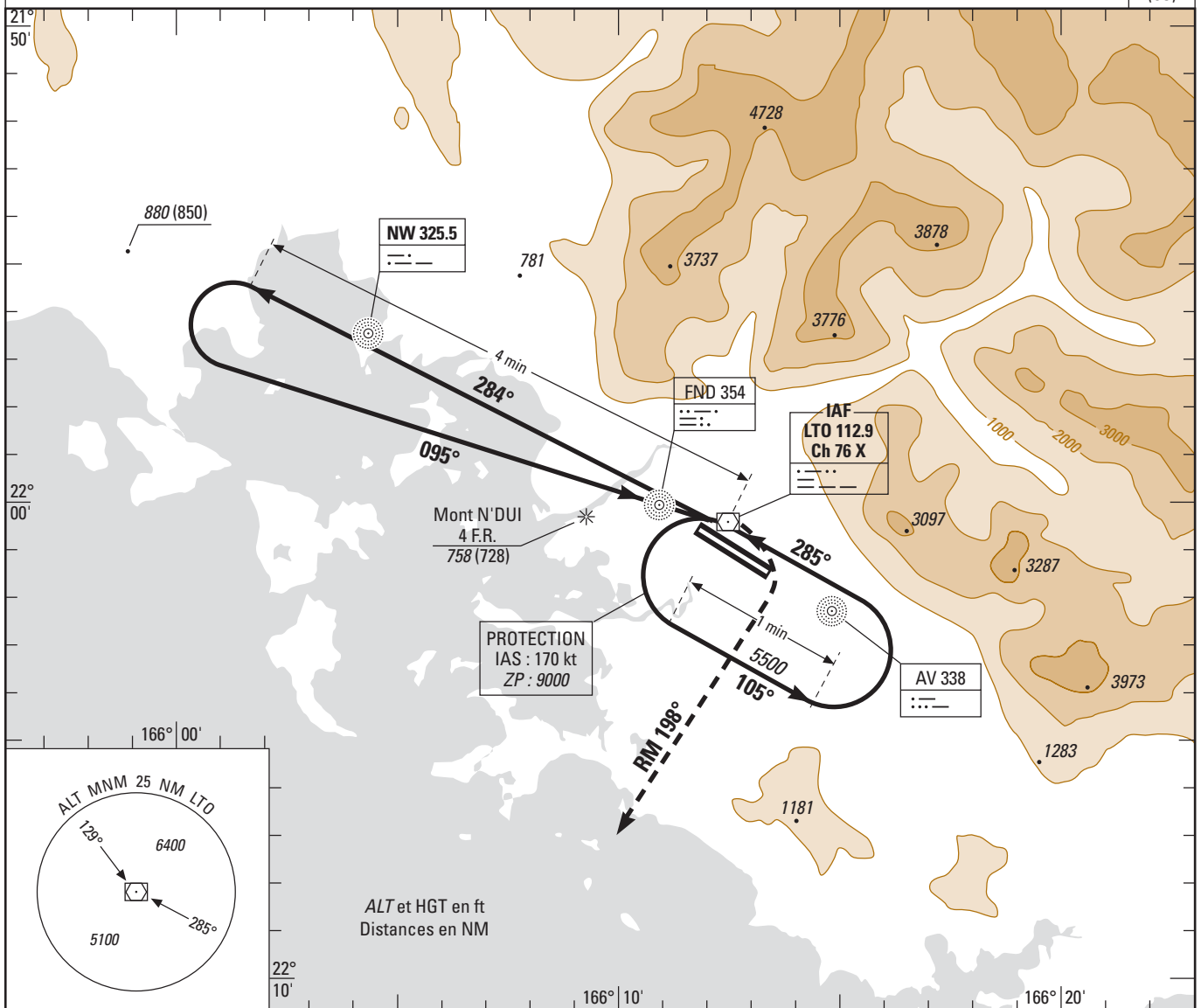
**NOUMEA LA TONTOUTA
VOR RWY 11**

CAT A B

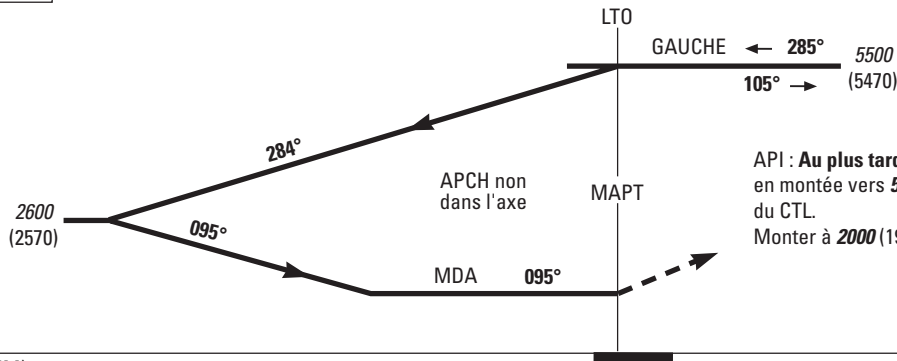
ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

VAR
13° E
(95)



TA : 11000



API : **Au plus tard à LTO** tourner à droite **RM 198°** en montée vers **5500 (5470)** et suivre instructions du CTL.
Monter à **2000 (1970)** avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR OCH : 1145	
	MDA (H)	RVR
A B	1180 (1150)	1500

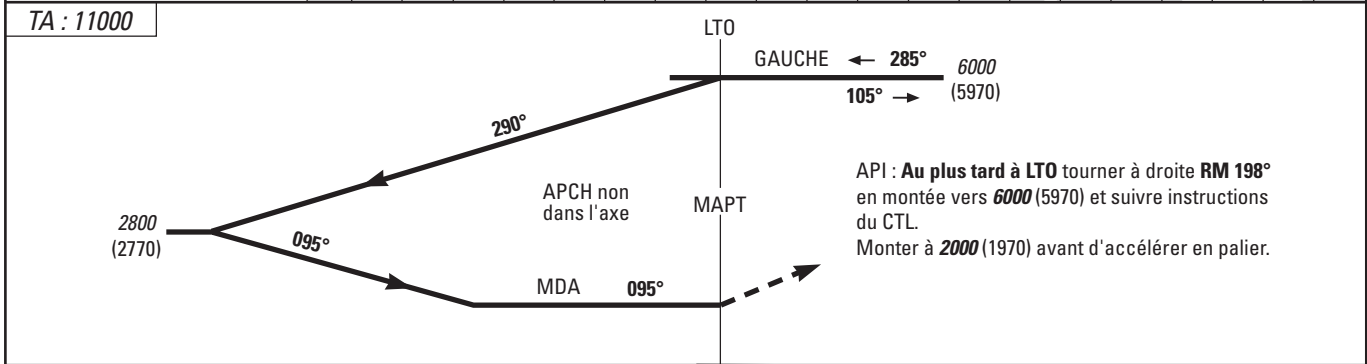
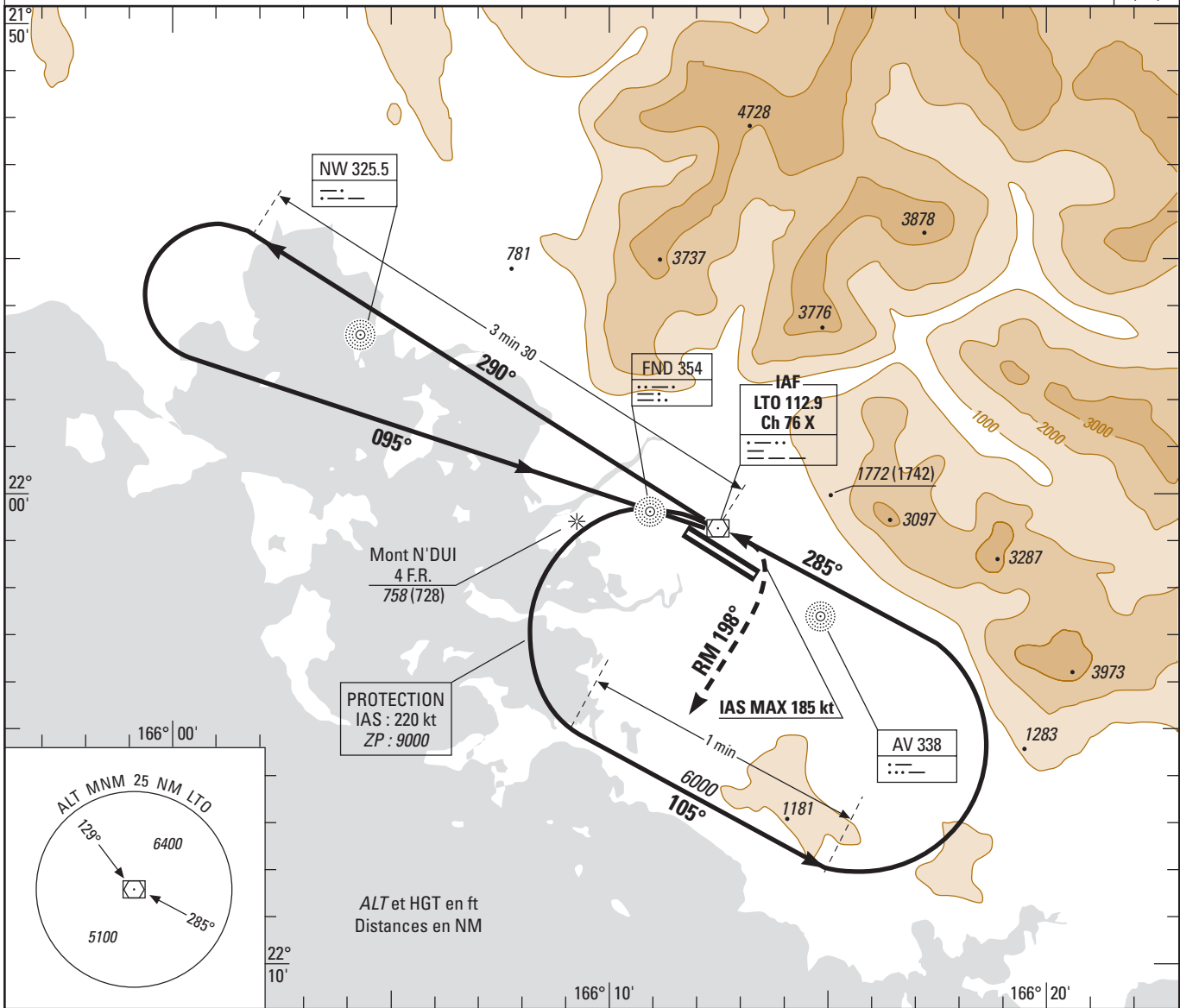
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

NOUMEA LA TONTOUTA
VOR RWY 11

CAT C D
ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

VAR
13° E
(95)



→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR OCH : 1506		VOR (API ≥ 3.5%) OCH : 1389		VOR (API ≥ 5%) OCH : 1217	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	RVR
C D	1540 (1510)	1800 2000	1420 (1390)	1800 2000	1250 (1220)	1800 2000

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

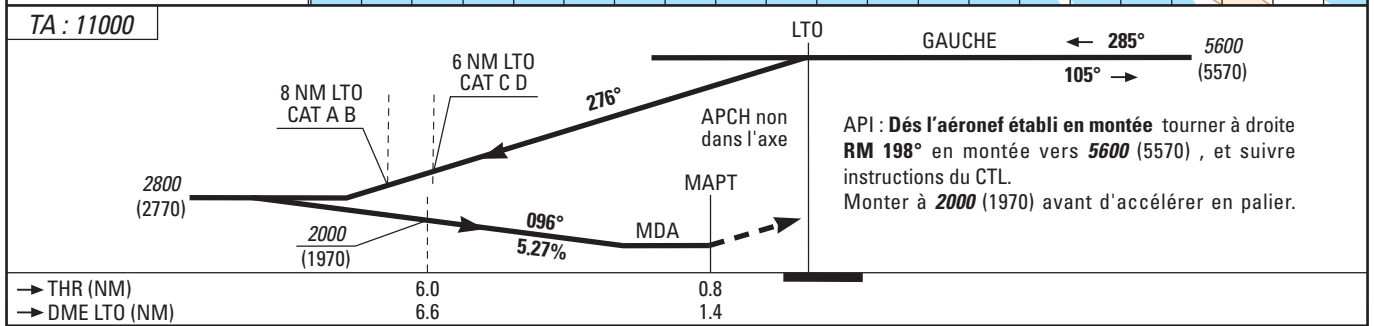
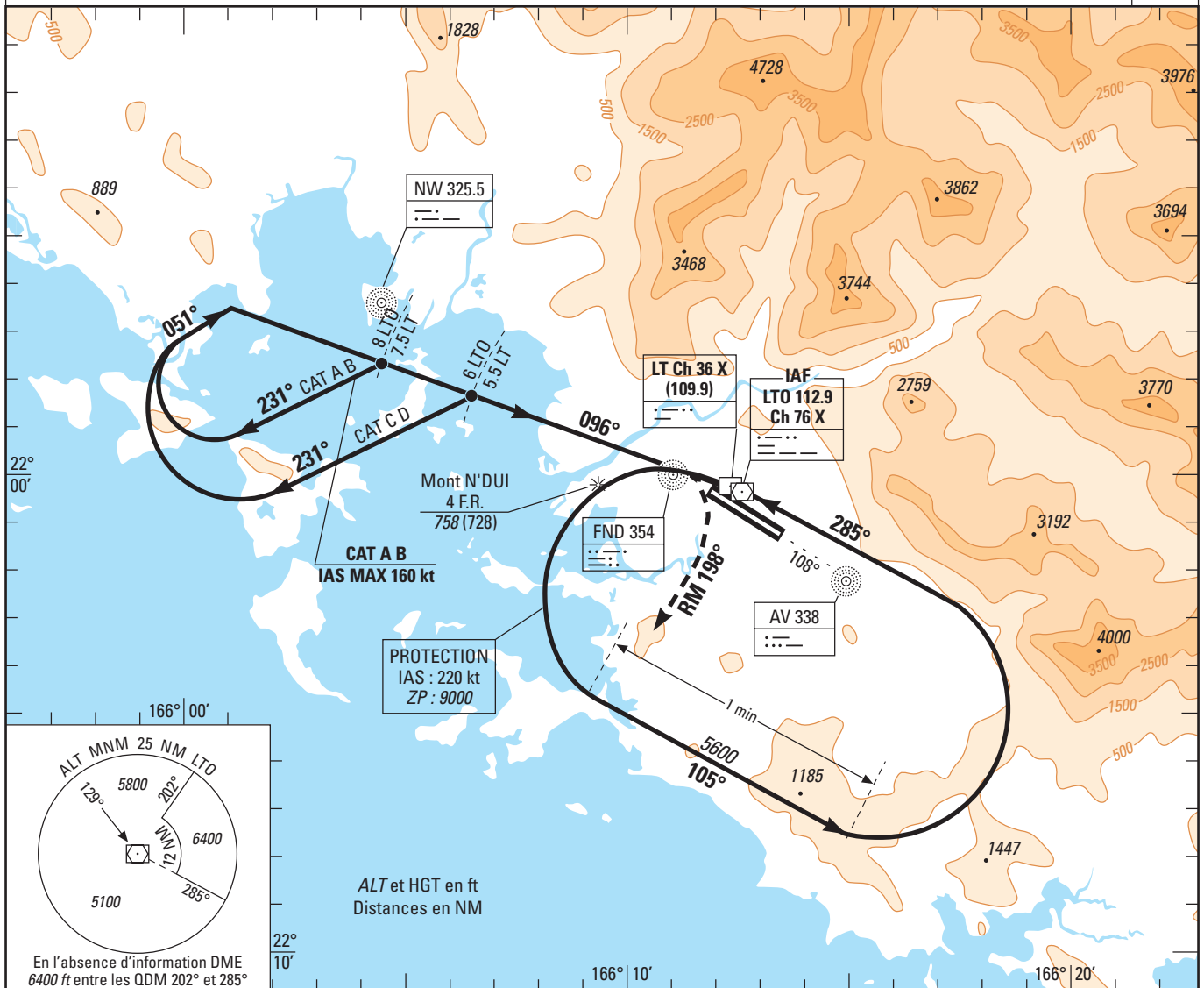
**NOUMEA LA TONTOUTA
VOR/DME RWY 11**

CAT A B C D

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

VAR
13° E
(95)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR/DME OCH : 978		DME LTO				
	MDA (H)	RVR		NM	6	5	4
A	1010 (980)	1500	ALT 1810 (HGT) (1780)	1490 (1460)	1170 (1140)		
B	1010 (980)	1500					
C	1010 (980)	1800					
D	1010 (980)	2000					

FAF - THR	6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
		5 min 09	4 min 30	4 min 00	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 29	2 min 15	2 min 03	1 min 57
VSP (ft/min)		370	420	470	530	610	690	760	840	920	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

NOUMEA LA TONTOUTA

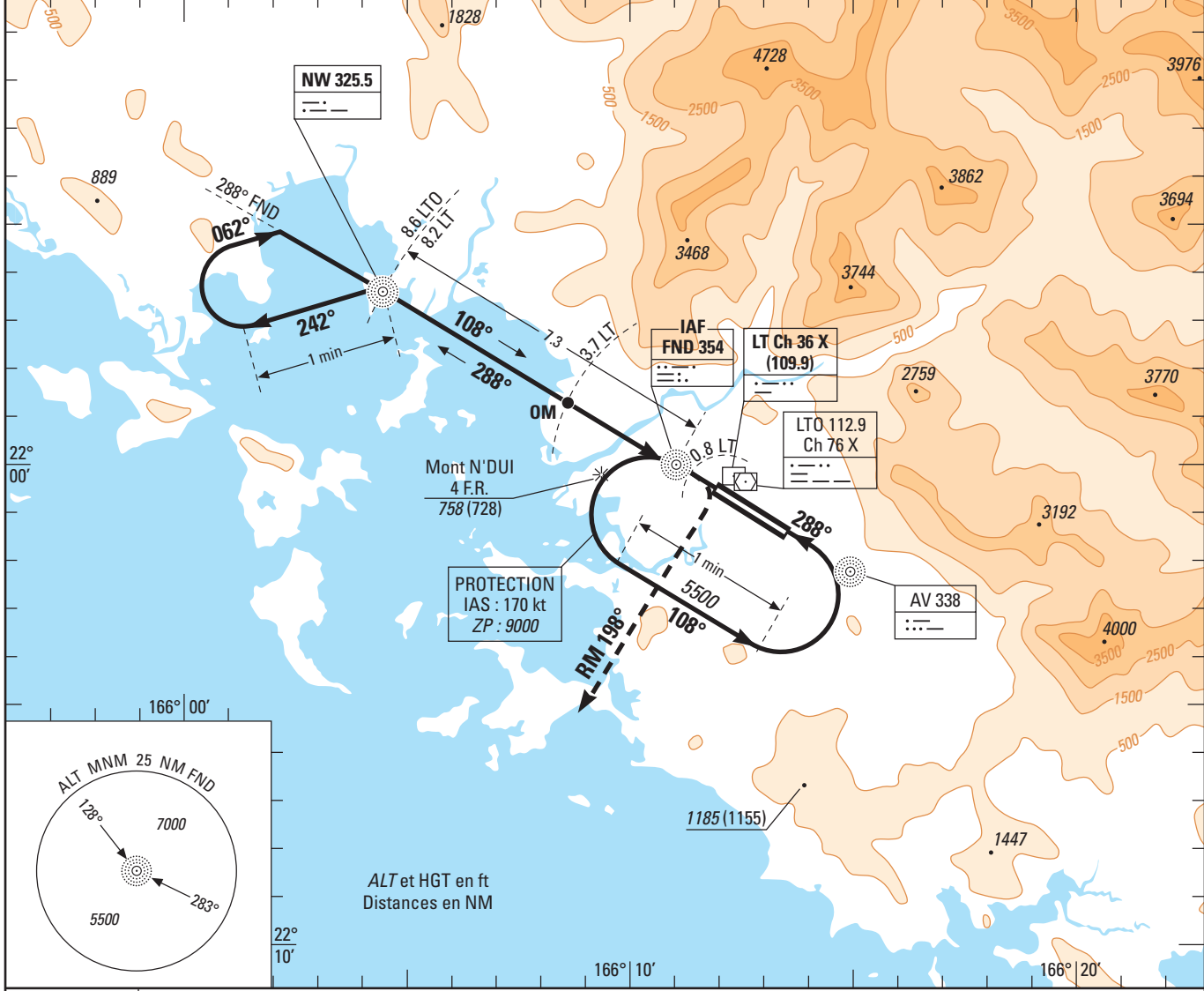
NDB - L - ILS RWY 11

CAT A B

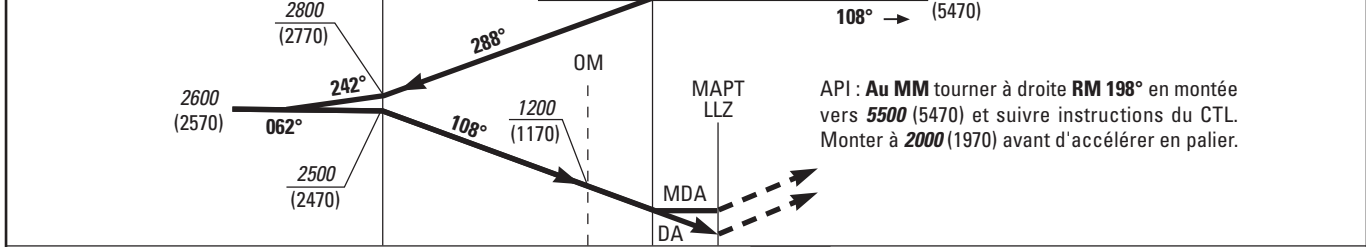
NDB - L - LLZ - DME RWY 11

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3	ILS-DME LT 109.9 RDH 50	VAR 13° E (95)
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)		



TA : 11000	NW	FND	GAUCHE ← 288° 5500
------------	----	-----	--------------------



API : Au MM tourner à droite RM 198° en montée vers 5500 (5470) et suivre instructions du CTL. Monter à 2000 (1970) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)	8.1	3.5	0.8	0.6
→ DME LT (NM)	8.2	3.7	0.8	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS - DME (1)		LLZ		OCH ILS et LLZ
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
A	470 (440)	900	470 (440)	1200	A : 439
B	490 (460)		490 (460)	1500	B : 456

Observations : (1) Lorsque OM U/S et DME non utilisable, majorer la DH de 50 ft.

OM - THR	3.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
OM - MM	2.9 NM	3 min 00	2 min 38	2 min 20	2 min 06	1 min 55	1 min 45	1 min 37
VSP (ft/min)		Non disponible						

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

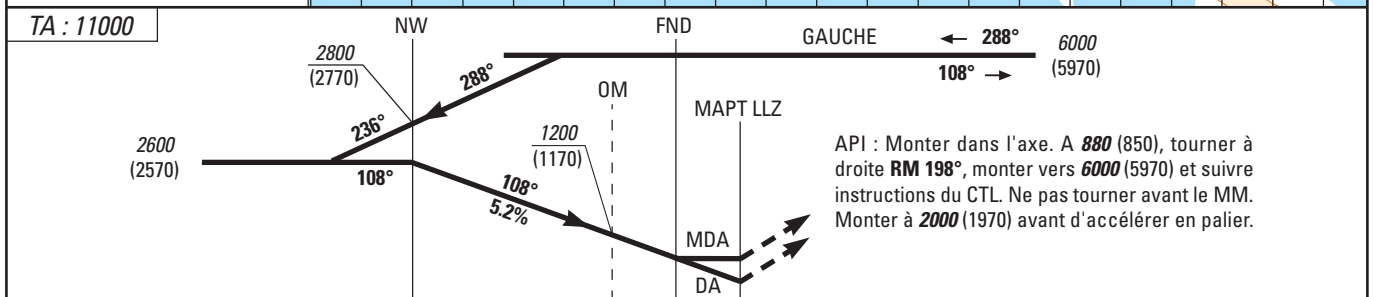
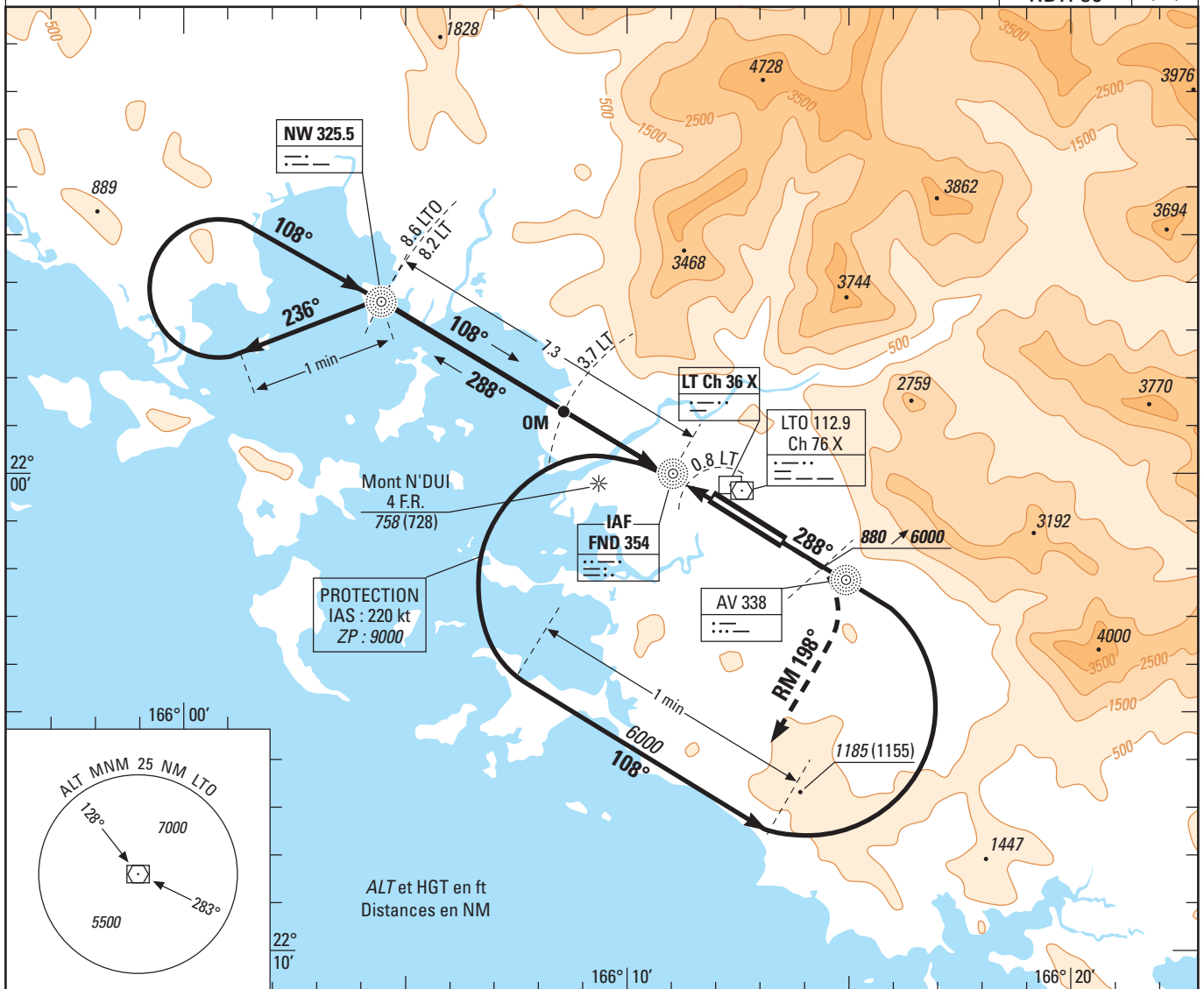
**NOUMEA LA TONTOUTA
NDB - L - ILS RWY 11
NDB - L - LLZ - DME RWY 11**

CAT C D

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

ILS-DME LT 109.9 RDH 50	VAR 13° E (95)
--	-------------------------------



→ THR (NM)	8.1	3.5	0.8	0.6
→ DME LT (NM)	8.2	3.7	0.8	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS - DME ⁽¹⁾		LLZ		OCH ILS et LLZ
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
C	510 (480)	900	510 (480)	1600	C : 478
D	530 (500)	900	530 (500)	1800	D : 495

Observations : (1) Lorsque OM U/S et DME non utilisables, majorer la DH de 50 ft.

OM - THR	3.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	2.9 NM	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP (ft/min)		2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 56
		Non disponible						

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

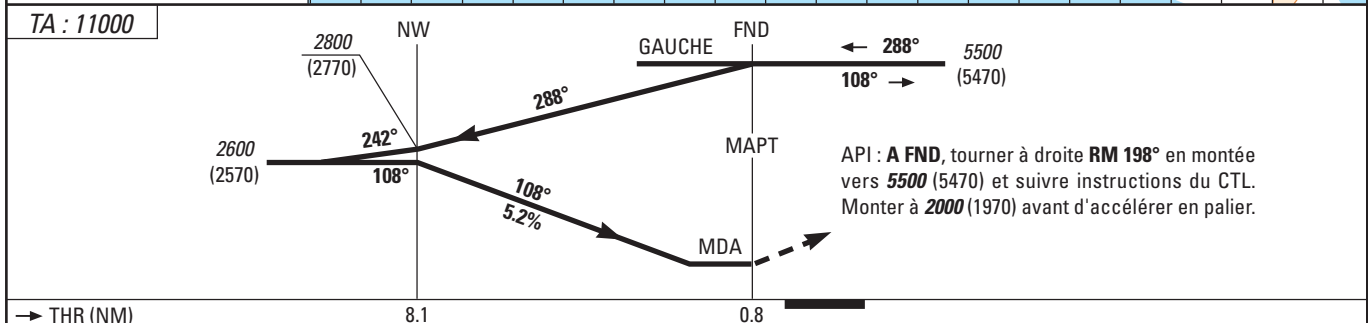
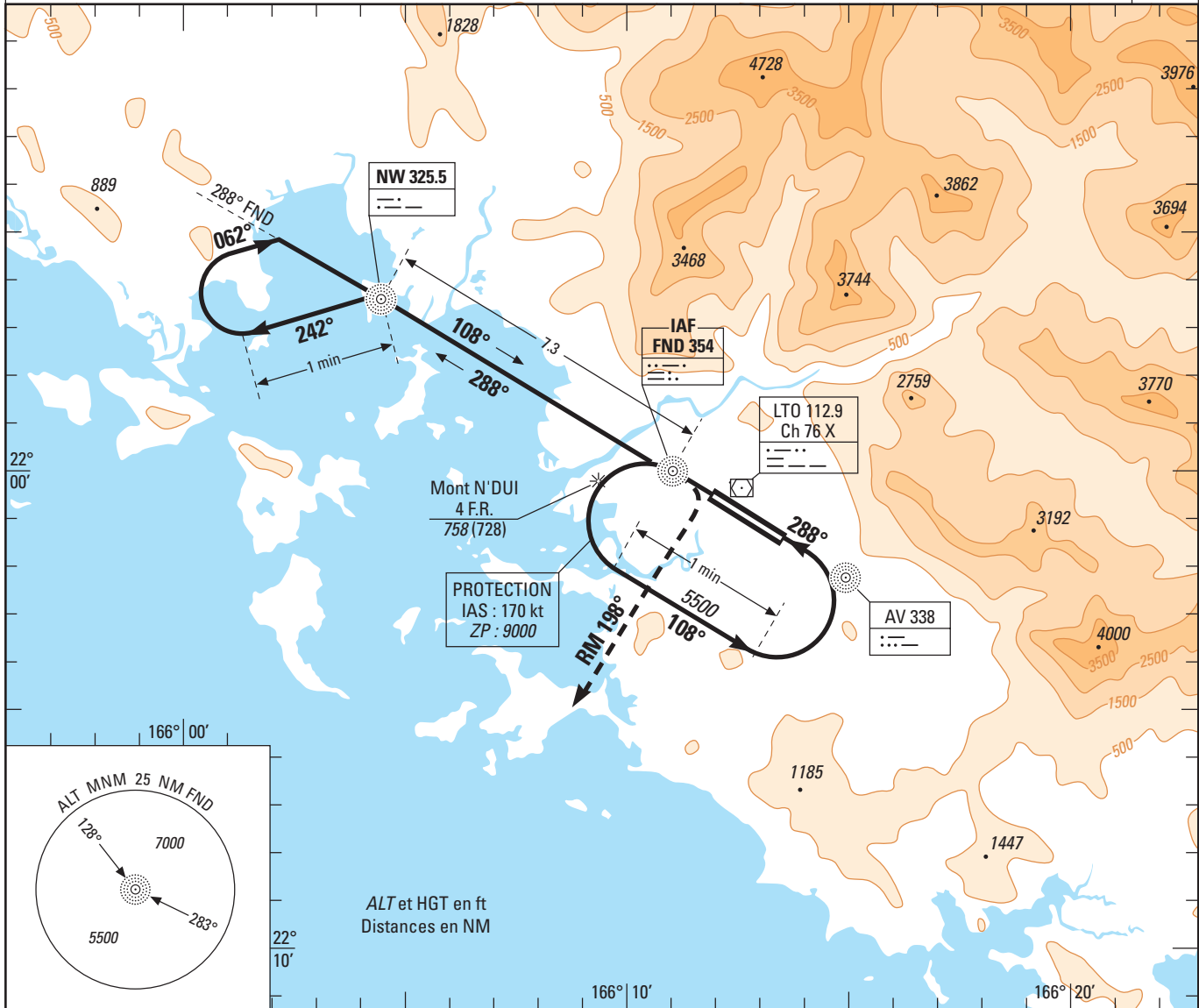
NOUMEA LA TONTOUTA
NDB FND - L NW RWY 11

CAT A B

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

VAR
13° E
(95)



→ THR (NM) 8.1 0.8 REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres.		REF HGT : ALT THR	
CAT	NDB OCH : 1018		
	MDA (H)	RVR	
A	1050 (1020)	1500	
B			

NW - THR	8.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FND - MM	0.8 NM	6 min 57	6 min 04	5 min 24	4 min 52	4 min 25	4 min 03	3 min 44
VSP (ft/min)		Non disponible						
		0 min 41	0 min 36	0 min 32	0 min 29	0 min 26	0 min 24	0 min 22

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH**

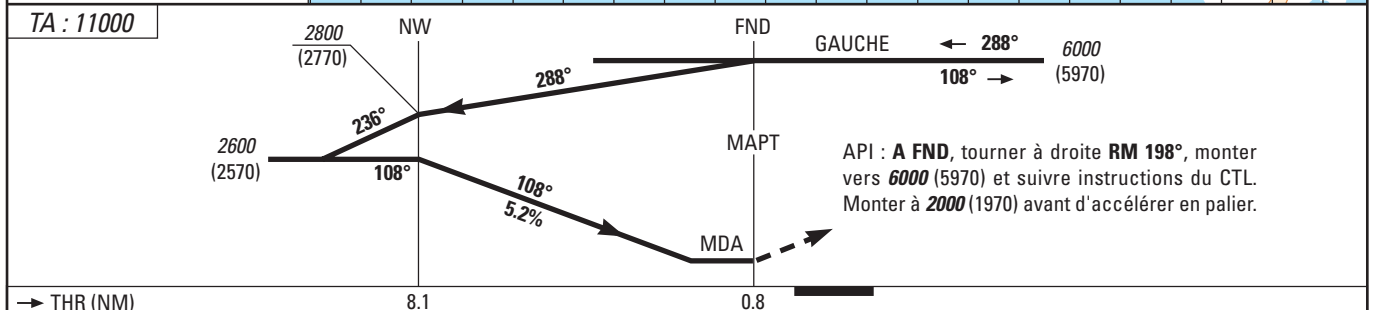
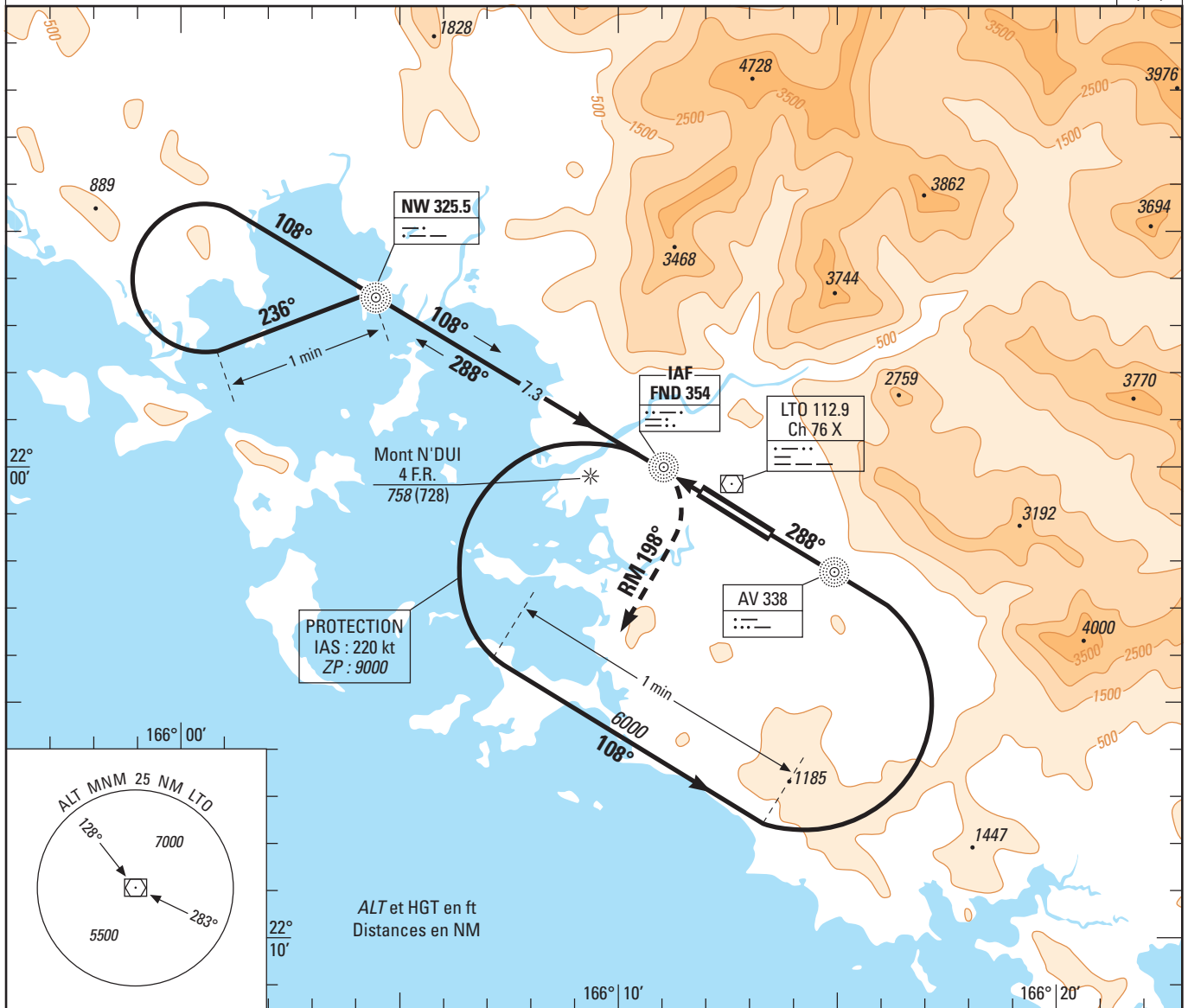
**NOUMEA LA TONTOUTA
NDB FND - L NW RWY 11**

CAT C D

ALT AD : 52, THR : 30 (1 hPa)

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

VAR
13° E
(95)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB OCH : 1018							
	MDA (H)	RVR						
C D	1050 (1020)	1800 2000						

NW - THR	8.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FND - MM	0.8 NM	6 min 57	5 min 43	4 min 52	4 min 14	3 min 44	3 min 02	2 min 38
VSP (ft/min)		0 min 41	0 min 34	0 min 29	0 min 25	0 min 22	0 min 18	0 min 16
		Non disponible						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

NOUMEA LA TONTOUTA
MVI RWY 29

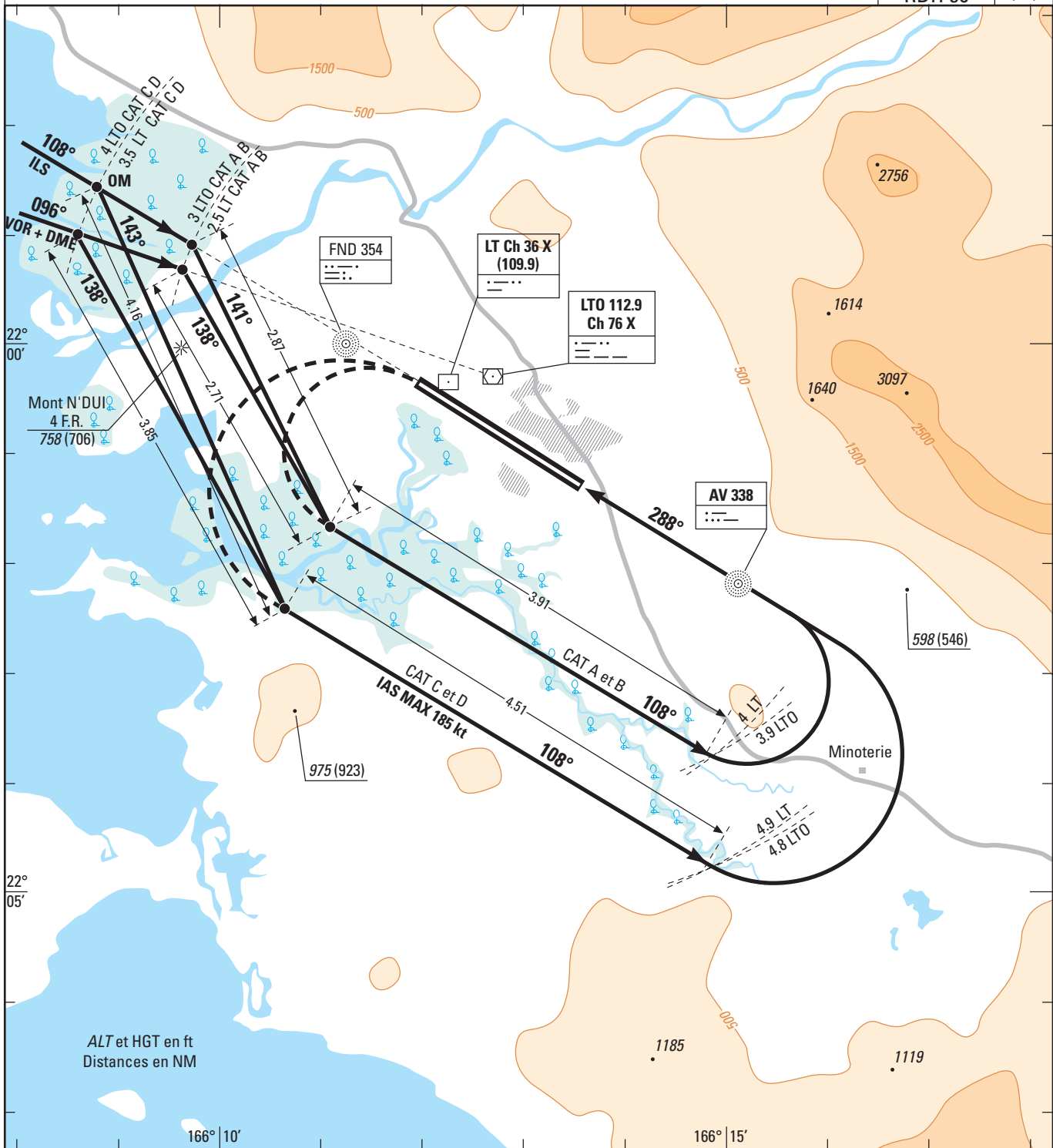
CAT A B C D

ALT AD : 52 (1 hPa), THR : 30

APP : TONTOUTA Approche 119.7 (H) 128.3
TWR : TONTOUTA Tour 118.1 (L)

ILS-DME
LT 109.9
RDH 50

VAR
13° E
(95)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVI	
	ILS ou VOR/DME	
	MDA (H)	VIS
A	1060 (1010)	1500
B	1060 (1010)	1600
C	1430 (1380)	2400
D	1430 (1380)	3600

**ITINÉRAIRES VFR DE NUIT / NIGHT VFR ROUTES
NOUMEA LA TONTOUTA - NOUMEA MAGENTA****(REF : DÉCISION N° 1608 DAC/NA du 30 octobre 1981)**

Le vol VFR de nuit est possible sur les aérodromes de :

- NOUMÉA-LA TONTOUTA,
- NOUMÉA-MAGENTA,

ainsi que sur un itinéraire défini entre ces deux aérodromes.

Compte tenu des particularités géographiques de la NOUVELLE-CALÉDONIE l'ensemble des conditions exigées pour pouvoir se présenter à la qualification de vol de nuit ne peuvent être remplies sur le Territoire (en particulier il n'est pas possible de définir trois parcours différents utilisables en VFR de nuit) ; cette qualification ne peut donc être obtenue localement.

Toutefois afin de permettre à certains pilotes de s'entraîner et aux pilotes privés qui le désirent de compléter leur formation en ce qui concerne les connaissances théoriques, le pilotage sans références visuelles extérieures, la radionavigation, le vol de nuit proprement dit, certains vols VFR de nuit sont autorisés en NOUVELLE-CALÉDONIE suivant les dispositions ci-après.

1 Secteurs autorisés aux vols VFR de nuit

- Aérodrome de NOUMÉA-MAGENTA : vol local
- Aérodrome de NOUMÉA-LA TONTOUTA : vol local
- Trajet MAGENTA-LA TONTOUTA

Les procédures et consignes relatives aux vols VFR de nuit dans ces différents secteurs sont disponibles aux bureaux de piste des aérodromes de NOUMÉA-MAGENTA et NOUMÉA-LA TONTOUTA.

2 Pilotes autorisés aux vols VFR de nuit

- a) Tout pilote titulaire au minimum d'une qualification vol de nuit ou vol aux instruments est autorisé à effectuer des vols VFR de nuit dans les secteurs précités.
- b) Tout titulaire d'une autorisation vol de nuit local (voir ci-après) ou effectuant un entraînement sous la responsabilité d'un instructeur habilité, en vue d'obtenir cette autorisation, est autorisé à effectuer seul à bord des tours de piste en VFR de nuit sur les aérodromes précités.

3 Autorisations vol de nuit local

Elle est délivrée à l'issue d'un examen comportant une épreuve théorique et une épreuve pratique en vol suivant les dispositions, à une exception près, de l'arrêté susvisé.

Seule l'exécution des voyages de nuit (tant au titre de l'entraînement que de l'épreuve pratique en vol) ne sera pas demandée au candidat.

Le contrôle des épreuves de cet examen est assuré par le pilote-inspecteur de l'administration de l'Aviation Civile qui décide de l'aptitude du candidat. Les privilèges des titulaires de l'autorisation vol de nuit local sont définis à l'alinéa 2 b) ci-dessus.

- 4 Il est rappelé que seuls les instructeurs titulaires de la qualification de vol de nuit ou de la qualification de vol aux instruments peuvent dispenser l'instruction théorique et pratique correspondant à la qualification de vol de nuit ; ils doivent en outre totaliser au moins cinquante heures de vol de nuit.

(REF : DECISION N°1608 DAC/NA of 30th October 1981)

VFR night flights are possible on the following aerodromes:

- NOUMEA LA TONTOUTA,
- NOUMEA MAGENTA,

in addition to a defined route between these two aerodromes.

Due to the geographical peculiarities of New Caledonia, not all the requirements can be met to take the examination qualifying pilots for VFR night flights on the Territory (in particular, it is not possible to define three different routes useable for VFR night flights). This qualification can not therefore be obtained locally.

However, in order to allow certain pilots to train and to enable private pilots who wish to complete their theoretical knowledge and training, flying without any exterior visual references, radionavigation, night flights in the true meaning, certain VFR night flights are authorized in New Caledonia in accordance with the following dispositions.

1 Sectors authorized for VFR night flights

- NOUMEA MAGENTA aerodrome : local flights
- NOUMEA LA TONTOUTA aerodrome : local flights
- To and from MAGENTA and LA TONTOUTA

Procedures and instructions relating to VFR night flights in these different sectors are available at the ATS reporting offices of NOUMEA MAGENTA and NOUMEA LA TONTOUTA aerodromes.

2 Pilots authorized to carry out VFR night flights

- a) Any pilot having at least obtained the VFR night or IFR qualification may carry out VFR night flights in the sectors previously described.
- b) Any pilot holding the local VFR night qualification (see below) or carrying out a training flight under the responsibility of an appropriately qualified instructor, to obtain this qualification, may carry out solo night VFR circuits on the previously described aerodromes.

3 Authorization to carry out local VFR night flights

Pilots having successfully completed a theory and practical in flight examination are authorized to carry out local VFR night flights according to the dispositions, with only one exception, in the decree of 2nd December 1975 mentioned above.

Only the carry out of en-route night flights (either for training or practical in flight examination purposes) will not be required by candidates.

The supervision of tests for this examination is ensured by the pilot inspector of the civil aviation administration who decides whether candidates are apt or not. Conditions regarding the use of an authorization to carry out local VFR night flights for holders of same are defined in paragraph 2b) above.

- 4 You are reminded that only instructors holding the local VFR night or IFR qualification may carry out practical and theoretical training for VFR night qualifications. They must in addition to the foregoing have flown at least 50 hours at night time.

ITINÉRAIRES VFR DE NUIT / NIGHT VFR ROUTES NOUMEA LA TONTOUTA - NOUMEA MAGENTA

5 Il est rappelé également que pour effectuer un vol en régime VFR de nuit, un aéronef doit posséder les équipements particuliers suivants :

- un émetteur-récepteur VHF de catégorie 2 ;
- un récepteur VOR de catégorie 2 ou un radiocompas automatique de catégorie 2 ;
- un horizon artificiel ;
- un indicateur gyroscopique de virage combiné avec un indicateur intégré de dérapage (indicateur bille-aiguille) ou un deuxième horizon, avec une alimentation indépendante du premier horizon ;
- un indicateur gyroscopique de direction ;
- un variomètre ;
- des feux de position ;
- un feu anticollision ;
- un phare d'atterrissage ;
- un dispositif d'éclairage des instruments de bord et des appareils indispensables à la sécurité ;
- un groupe de fusibles de rechange ;
- une torche électrique.

5 *You are also reminded that in order to carry out VFR night flights, an aircraft must be equipped with the following :*

- a category 2 VHF receiver/transmitter;*
- a category 2 VOR receiver or automatic radio compass;*
- an artificial horizon;*
- a gyroscopic turn indicator with an inbuilt slip indicator or a second horizon with an independant power supply;*
- a gyroscopical direction indicator;*
- a vertical speed indicator;*
- side lights;*
- a beacon light;*
- landing lights;*
- instrument panel lighting and essential safety apparatus;*
- a set of spare fuses;*
- an electric torch.*

APPROCHE A VUE
VISUAL APPROACH

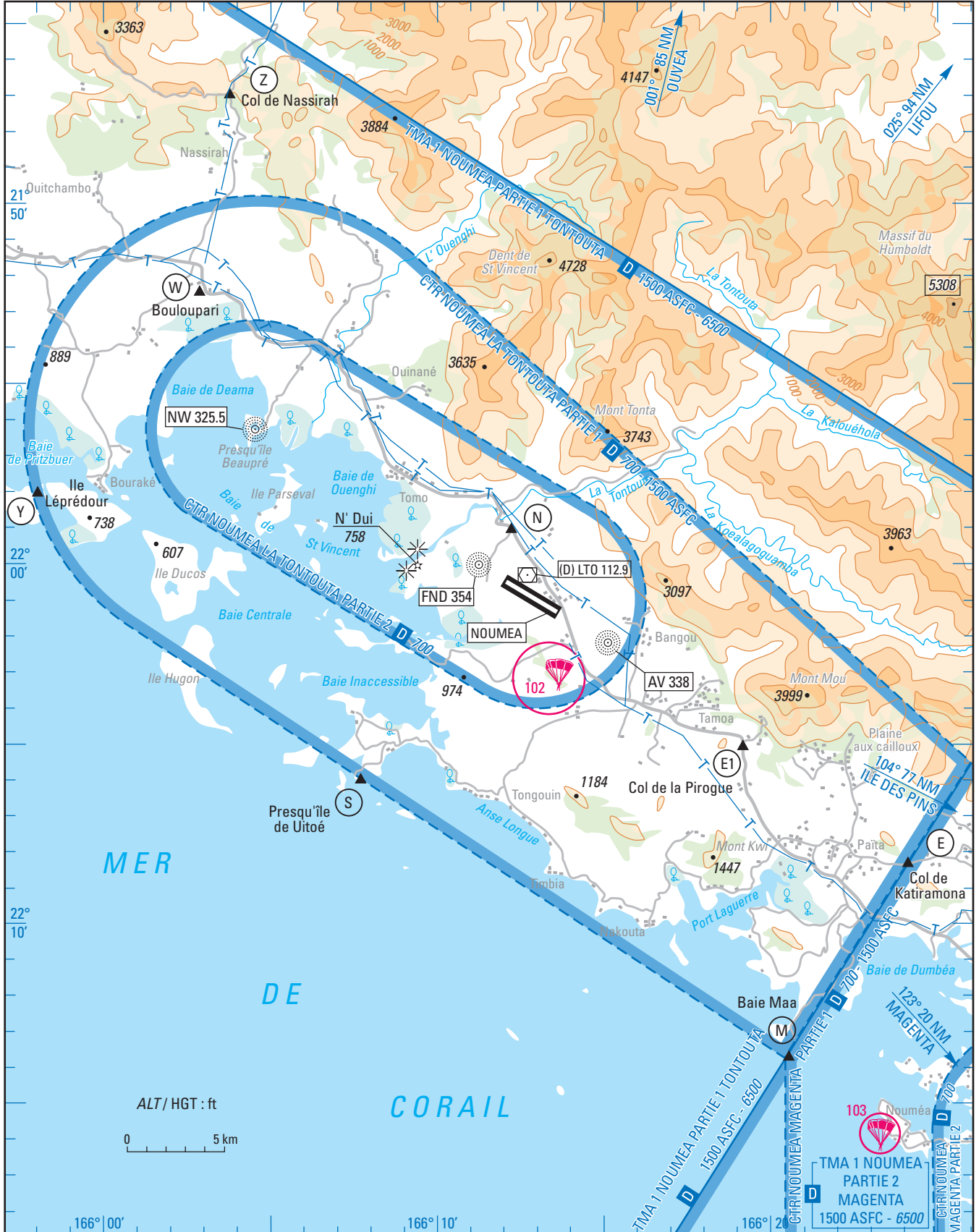
Ouvert à la CAP
Public air traffic

NOUMEA LA TONTOUTA

			<p>ALT AD : 52 ft (2 hPa)</p> <p>LAT : 22 00 59 S</p> <p>LONG : 166 12 58 E</p>	<p>NWWW</p> <p>GUND : 201 ft</p> <p>VAR 13° E (95)</p>
---	---	---	--	---

APP : TONTOUTA Approche/Approach (H) 119.7
TWR : 118.1

ILS/DME RWY 11 LT 109.9



**ATTERRISSAGE A VUE
VISUAL LANDING**

NOUMEA LA TONTOUTA



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	108	3250 x 45	Revêtue	65 F/C/W/T	3350	3350	3250
29	288		Paved				

Aides lumineuses :
HI/BI RWY 11/29 .
RWY 11- Ligne d'APP HI.
PAPI RWY 29 portée limitée
à 9000m du seuil.

Lighting aids:
LIH/LIL RWY 11/29
RWY 11- Approach line LIH.
PAPI RWY 29 range limited at 9000m
from threshold

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

AD utilisable par les ULM équipés de radio après autorisation du CTL.

AD inutilisable hors RWY.

Dangers à la navigation aérienne

N'DUI : 4 feux fixes BI rouges.

Saison des pluies : DEC à AVR.

VFR de nuit

Arrivée secteur Nord entre le RDL 290° et le RDL 128° VOR DME LTO : interdite dans ce secteur.

Autres arrivées : conditions : feu N'DUI en fonctionnement circuit au Sud du terrain hauteur du circuit 1500 ft AMSL.

Consignes particulières de radiocommunication

Les ACFT en panne radio désirant se poser à TONTOUTA doivent survoler le point S jusqu'à la verticale TWR à 1500 ft avant d'intégrer le circuit côté mer.

General AD operating conditions

AD usable ULM with radio equipment after CTL clearance.

AD not usable out of RWY.

Air navigation hazards

N'DUI: 4 red LIL obstacle lights.

Rain season: DEC to APR.

Night VFR

Arrival North sector between RDL 290° and RDL 128° VOR DME LTO: prohibited in this sector.

Other arrivals: conditions: obstacle light N'DUI working, pattern South of airfield, pattern's height 1500 ft AMSL.

Special radiocommunication instructions

ACFT experiencing a radio failure for landing at TONTOUTA must overfly S point as for as overhead TWR at 1500 ft before entering the circuit via the sea side.

Informations diverses / Miscellaneous

Les informations de source **Non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC informations in this document are communicated with all reserve.

1 - Situation / Location : 37 km NW NOUMÉA.

2 - ATS : H24 ☎ CIV (687) 35 24 00.

3 - VFR de nuit / Night VFR : agréé : Consignes disponibles au BIA / *approved : Instructions available at BIA.*

4 - Gestionnaire / Managing authority : CCI de NOUVELLE CALÉDONIE.

5 - District aéronautique / Aeronautical district : DSEAC NOUVELLE CALÉDONIE, (voir / *see* GEN).

6 - BDP / BIA : H24.

7 - Préparation du vol / Flight preparation : RSFTA

8 - MET : H24.

9 - Douanes / Customs : H24.

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : 100LL - JET A1 TRO (CIV - MIL).

Si l'accès au réservoir se trouve à l'intérieur de l'aéronef 100LL non assuré. JET A1 possible si le réservoir est agréé, et sous la seule responsabilité du CDT de bord.

If the fuel tank access is inside the cabin : 100 LL not assured, JET A1 possible if fuel tank is approved and under the responsibility of the pilot in command.

Lubrifiant / *Lubricant* : JET OIL 2 - MOBIL AERO OIL 120.

11 - SSLIA : Niveau / *Level* : 7 pendant certains créneaux publiés par NOTAM / *during time slot published by NOTAM.*

Niveau / *Level* : 5 en dehors de ces créneaux / *out these time slot.*

12 - Lutte aviaire / Bird control : NIL.

13 - Hangar pour ACFT de passage / Transient aircraft hangar : NIL.

14 - Réparations / Repairs : possibilité petits dépannages après accord Air Calédonie International.
minor repair possibility after agreement with Air Calédonie International.

15 - ACB : NIL.

16 - Transports : autocars des compagnies pour HS Taxis voitures de location sans chauffeur O/R.
airlines busses HS, taxis and car rental O/R.

17 - Hôtels, restaurants : à proximité / *in the vicinity.*